Проведение муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования Топчихинский район Алтайского края (далее — муниципальный дорожный контроль) осуществляется в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

В соответствии с Порядком осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильным дорог местного значения на территории  муниципального образования Топчихинский район Алтайского края, установленным нормативным правовым атом от 26.06.2018 № 6-р, принятым решением Топчихинского районного Совета депутатов Алтайского края от 29.06.2018 № 15, структурным подразделением Администрации Топчихинского района, уполномоченным на проведение муниципального дорожного контроля, является комитет ЖКХ, дорожного хозяйства, транспорта, связи Администрации Топчихинского района.

Субъектами муниципального дорожного контроля являются юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица, осуществляющие содержание, ремонт автомобильных дорог местного значения, установление и использование полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения, присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения.

Предметом проверок является соблюдение субъектами контроля в процессе осуществления их деятельности обязательных требований, в том числе при:

1. содержании автомобильных дорог местного значения;
2. ремонте автомобильных дорог местного значения;
3. установлении и использовании полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения;
4. присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам местного значения.

В 2020 году плановые проверки в рамках муниципального дорожного контроля в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей не проводились в связи с  отсутствием подконтрольных субъектов муниципального дорожного контроля.