**АДМИНИСТРАЦИЯ ПОБЕДИМСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ТОПЧИХИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

29.11.2017 №40

**п. Победим**

Об утверждении муниципальной

программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры

Победимского сельсовета

Топчихинского района Алтайского края на 2018-2027 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом муниципального образования Победимский сельсовет Топчихинского района Алтайского края, Уставом муниципального образования Победимский сельсовет Топчихинского района Алтайского края**:**

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Победимского сельсовета Топчихинского района Алтайского края на 2018-2027 годы

2. Настоящее постановление обнародовать в установленном порядке и разместить на официальном сайте муниципального образования Топчихинский район.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Заместитель главы Администрации сельсовета М.П. Дудченко

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры Победимского сельсовета Топчихинского района Алтайского края**

**на период 2018 -2027 годы**

**2017 год**

Приложение

Утверждена

постановлением Администрации

Победимского сельсовета

Топчихинского района

от 29.11.2017 года № 40

**ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Победимского сельсовета Топчихинского района Алтайского края

на 2018 – 2027 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Победимского сельсовета Топчихинского района Алтайского края на 2018-2027 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 24 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Победимский сельсовет, Генеральный план части территории муниципального образования Победимский сельсовет. |
| Заказчик  программы | Администрация Победимского сельсовета Топчихинского района Алтайского края, адрес: 659077, РФ, Алтайский край, Топчихинский район, п.Победим, ул. Советская, 11 |
| Разработчик программы | Администрация Победимского сельсовета Топчихинского района Алтайского края адрес: 659077, РФ, Алтайский край, Топчихинский район, п. Победим, ул. Советская, 11 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Победимского сельсовета |
| Задачи программы | -безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 – 2027 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета  - средства краевого бюджета.  Средства местного и краевого бюджетов на 2017-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Победимского сельсовета.**

**2.1. Социально — экономическое состояние Победимского сельсовета.**

Муниципальное образование Победимский сельсовет входит в состав Топчихинского района, расположенного в центральной части Алтайского края.

Муниципальное образование Победимский сельсовет находится в юго-западной части Топчихинского района, на западе и юго-западе муниципальное образование (сельсовет) граничит с Алейским районом Алтайского края, на юге и юго-востоке – Зиминским сельсоветом, на востоке –Чистюньским сельсоветом, на северо-востоке –Белоярским сельсоветом, на юге –Фунтиковским сельсоветом Топчихинского района.

Площадь муниципального образования составляет 177,01 км², в его состав входят 5 населенный пунктов – поселок Победим (выполняющий функцию административного центра), поселок Дружба, поселок Зеленый, поселок Степной и село Колпаково. Расстояние от административного центра п. Победим до районного центра (с. Топчиха) 37 км. Населенный пункт п. Зеленый находится в 3 км на северо-запад от административного центра п. Победим; п. Дружба – в 5 км на северо-восток; п. Степной – в 9 км на северо-восток; с. Колпаково – в 4 км на юго-восток.

В настоящее время, на территории МО Победимский сельсовет зарегистрировано 1613 жителей, 43,8% из которых проживают в п. Победим, 24,6% - в п. Дружба, 19,2% - в п. Зеленом, 12,4% - в с. Колпаково. В п. Степной на начало 2017 года население зарегистрировано, но не проживает. Территория муниципального образования имеет значительные резервы для развития системы расселения, организации новых видов производств и расширения существующих.

По территории МО Победимский сельсовет проходит участок автомобильной дороги федерального значения А-349 «Новосибирск-Барнаул-Рубцовск-граница Республики Казахстан» и участок Западносибирской железной дороги с остановочным пунктом в п. Победим. Пассажирское и грузовое сообщение с другими районами и городами края осуществляется как по автомобильным, так и по железной дорогам. Территориальная приуроченность к крупным транспортным магистралям является одним из благоприятных факторов развития муниципального образования.

В геоморфологическом отношении территория Топчихинского района расположена в юго-восточной части Западно-Сибирской платформы в пределах крупной морфоструктуры второго порядка – Кулундинской впадины, распадающейся на структуры третьего порядка – Кулундинскую низменность, Приобское плато, Обскую долину и Обь-Чумышское плато.

В геологическом строении территории МО Победимский сельсовет участвуют два структурных этажа:

- нижний, представленный палеозойскими скальными породами складчатого фундамента, не выходящими на поверхность,

- верхний, сложенный мезозойско-кайнозойскими рыхлыми образованиями платформенного чехла, перекрывающими породы складчатого фундамента.

Согласно схеме геоморфологического районирования Алтайского края территория МО Победимский сельсовет входит в состав Приобского плато и представляет собой возвышенную слабонаклонную аккумулятивно-эрозионную равнину, разделенную ложбинами древнего стока на систему субпараллельных увалов северо-восточного простирания. Наибольшие абсолютные отметки плато достигают 284,5 м.

Увалы имеют плоскую выровненную или слабоволнистую поверхность, осложненную микрозападинами и просадочными блюдцами, нередко занятыми колочными лесами. Склоны увалов пологие, заметно террасированы и расчленены эрозией. Эрозионные формы в виде лощин более или менее четко выражены только в приводораздельной части, на склонах они превращаются в широкие плавные ложбины с неглубокими руслами постоянных или временных водотоков.

Ложбины древнего стока врезаны в Приобское плато на глубину до 100 м. Днища их плоские, местами со следами эоловой переработки, создавшей бугристо-грядовый рельеф. Склоны ложбин террасированы, верхние террасы эрозионные, нижние – аккумулятивные.

Рельефные условия основной части территории благоприятны для земледельческого использования с обязательным соблюдением противоэрозионной агротехники.

Гидрографическая сеть на территории муниципального образования развита слабо. Из водных объектов повсеместно имеются пруды и ручьи, которые носят сезонный характер, действуют только в момент таяния снегов.

По южной границе МО протекают реки Чистюнька и Алей. По северной части МО протекает река Крутиха – приток реки Большая Калманка. В с. Колпаково находятся наиболее крупные озера Топчихинского района - оз. Широкое и оз. Старица. Питание у рек дождевое, снеговое и грунтовое.

Водозабор из поверхностных водных объектов не осуществляется. В качестве источника водоснабжения служат подземные воды артезианских скважин.

По агроклиматическому справочнику Алтайского края Топчихинский район относится к умеренно-теплому увлажненному климатическому району. Характерной особенностью климата является его резкая континентальность с жарким, но коротким летом, холодной малоснежной зимой с сильными ветрами и метелями.

Среднегодовая температура воздуха составляет 1,3 °С. Средняя температура самого теплого месяца 20 °С, самого холодного месяца -18,1 °С. Абсолютный минимум -48 °С, абсолютный максимум 40 °С.

Общая площадь территории Победимского сельсовета составляет 17000 га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов и лесного фонда.

Хозяйственная сфера Победимского сельсовета представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства в основном представлена сельским хозяйством; непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

Производственную деятельность на территории Победимского сельсовета осуществляет АО «ПР» «Чистюньский», КХ Заричного О.Ф..

Основные виды выпускаемой продукции: молоко, мясо, зерно.

На территории сельсовета работают одна Победимская СОШ и ее филиал Дружбинская ООШ, детский сад «Ромашка», четыре Дома культуры, библиотека, два ФАПа, два отделение связи, около 30 магазинов разной направленности торговли, Общежитие для инвалидов и престарелого населения.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Победимского сельсовета осуществляются двумя видами транспорта: автомобильным и железнодорожным видом транспорта. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение и пригородный поезд по направлениям – г. Барнаул, г. Алейск.

На территории поселения действуют - два пассажирских межпоселенческих автобусных маршрута и один - внутрипоселенческий специализированный АО «ПР Чистюньский».

Передвижения трудового характера осуществляются так же личным транспортом и пешеходным.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (600 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как выше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Транспортная инфраструктура МО Победимский сельсовет представлена сетью автомобильных дорог и Западно-Сибирской железной дорогой. По территории проходит автомобильная дорога федерального значения А-349 «Новосибирск-Барнаул-Рубцовск-граница Республики Казахстан» и участок Западносибирской железной дороги с остановочным пунктом в п. Победим. Пассажирское и грузовое сообщение с другими районами и городами края осуществляется как по автомобильным, так и по железной дорогам. Территориальная приуроченность к крупным транспортным магистралям является одним из благоприятных факторов развития муниципального образования.

Характеристика автомобильных дорог муниципального образования отражена в таблице №.

**Протяженность автомобильных дорог Таблица №**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Ед. измер. | всего |
| Протяженность автомобильных дорог | км | 58 |
| в том числе: |  |  |
| федерального значения | км | 34 |
| местного значения | км | 24 |
| Техническая характеристика |  |  |
| автомобильные дороги с твердым покрытием | км | 15 |
| дороги с грунтовым покрытием | км | 43 |

Протяженность дорог общего пользования, находящихся на территории муниципального образования составляет 144 км, в том числе с твердым покрытием 15 км. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования составляет 10,4%, что значительно ниже, чем в среднем по району (35,4%).

В пределах МО Победимский сельсовет находятся 6 автомобильных мостов (3 из которых приурочены к автомобильной дороге федерального значения А-349) и 2 железнодорожных переезда.

В целях улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования, обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и сооружений занимается государственное унитарное предприятие дорожного хозяйства Алтайского края «Топчихинское ДРСУ».

Автобусное сообщение по территории развито по 2 маршрутам:

* Топчиха-Победим (через с. Колпаково). Перевозчик - Топчихинское АТП, график движения - вторник, четверг;
* Барнаул-Победим-Зеленый-Дружба-Колпаково. Перевозчик ЧП «Барнаульский», график движения - понедельник, среда, пятница, суббота, воскресенье.

По железной дороге ежедневно проходит пригородный поезд, с остановочным пунктом в п. Победим.

Маршруты общественного транспорта полностью удовлетворяют потребность населения. Для доставки школьников из п. Дружба, п. Зеленый и с. Колпаково организованы 2 школьных маршрута. Транспортные услуги так же оказывает ОАО «ПР «Чистюньский» (транспортировка сотрудников).

Из объектов транспортного обслуживания действуют: ведомственная автозаправочная станция и станция технического обслуживания, находящиеся на территории производственной зоны в п. Победим.

**Проектные решения**

* строительство проезжей части улиц в новой жилой застройке (1,4км);
* строительство асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог (подъезд к п. Победим 3км, подъезд к п. Зеленый 2,8км, подъезд к с. Колпаково 1,1км);
* строительство (установка) остановочных павильонов в населенных пунктах сельсовета (п.Зеленый, п.Дружба).

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направлений перспективного развития населенного пункта, введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». На территории муниципального образования принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

* главная дорога;
* основные и второстепенные улицы в жилой застройке;
* внутриквартальные проезды.

Проектируемые профили улиц отражены на схемах транспортной инфраструктуры.

**1.9-1** Характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.  Кат. | | Протяж.  Км | В том числе по типу покрытия, км | | | | | |
| ц/б | | а/б | щебень | Грунтов. | |
|  | **региональные дороги** |  |  | |  |  | |  | |  |
| 1 | Победим – Топчиха Фед. трассаА -349 | IV | 37 | | - | 37 | | - | | - |
| 2 | Победим – Алейск Фед ТрассаА-349 | V | 35 | | - | 35 | | - | | - |
| 3 | Победим – Барнаул Фед. Трасса А -349 | V | 102 | | - | 102 | |  | | - |
|  | Итогорегиональных дорог |  |  | |  |  | |  | |  |
|  | **Дороги местного значения** |  |  | |  |  | |  | |  |
| 4 | Колпаково –Победим – Степной Н - 4907 | V | 15 | | - | - | | 15 | | - |
| 5 | П. Победим – п. Зеленый Н - 4908 | V | | 4 | - | | - | 4 | |  |
|  | Итого дорог местного значения |  | | 19 | - | | - | 19 | |  |

Так же имеется 45,3 км внутрипоселковых дорог: 1,4 км – асфальтобетонное покрытие, 19 км – щебеночное, 26,9 км – грунтовое.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельсовета, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельсовета преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2016 годов отмечается рост количества транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Победимского сельсовета

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1523 | 1472 | 1481 |
| 2 | Количество транспортных средств у населения, ед. | 197 | 198 | 234 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 129 | 135 | 158 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары, но только в п. Победим преимущественно в щебеночном или асфальтовом исполнении.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки, на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходят автомобильные дороги регионального значения.

По территории МО Победимский сельсовет проходит автомобильная дорога федерального значения А-349 «Новосибирск-Барнаул-Рубцовск-граница Республики Казахстан»и железнодорожная ветка Западносибирской железной дороги с остановочным пунктом в п. Победим.

Автодорога федерального значения А-349 проходит на расстоянии 700 м от жилой застройки, что не нарушает установленные нормативы.

Основное негативное воздействие в Победимском сельсовете оказывается железнодорожным транспортом проходящем в непосредственной близости к жилым домам по железнодорожной ветке.

Из всех источников опасности на автомобильном и железнодорожном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Параметры | Год | | |
| 2014 | 2015 | 2016 |
| 1. | Количество аварий | - | 1 | 1 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 197 | 198 | 284 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 20% населения сельсовета подвергается воздействию шума от железнодорожного транспорта с уровнем 75,5дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Рекомендуемые ВСН 2-85 расстояния от железнодорожных линий до жилых зданий 200м для железных дорог 1-й и 2-й категории и 150 м для 3-й и 4-й категории полностью обеспечивают выполнение норм вибрационного воздействия по МГСН 2.04-97.

В настоящее время жилая зона находится на расстояние не превышающем 30-150 м от крайней полосы железной дороги, что значительно меньше рекомендуемого ВСН 2-85. Уровень вибрации ожидается выше нормативных пределов, что негативно может сказаться на проживающих в этих домах население.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана Победимского сельсовета Топчихинского района Алтайского края

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 144 | 144 | 144 |
| -общего пользования внутрипоселковых | км | 45,3 | 45,3 | 45,3 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 28,4 | 28,4 | 28,4 |
| -общего пользования регионального значения | км | 15 | 15 | 15 |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015);

2. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 (ред. от 21.01.2016) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Победимского сельсовета, утвержденый решением районного Совета народных депутатов Алтайского края от 24.04.2015 №40;

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого снижения численности населения, обусловленная оттоком в близлежащие города и регионы.

На территории Победимского сельсовета расположено 5 населенных пунктов, в которых проживает 1600 человек, в том числе:

трудоспособного возраста – 790 человек, дети до 18-летнего возраста – 421 человек**.**

Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 |  |
| 1. | Число родившихся | 14 | 31 | 23 | 14 | 23 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 1,02 | 1,92 | 1,06 | 1,18 | 1,2 |
| 3. | Число умерших | 19 | 24 | 31 | 23 | 22 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 1,68 | 1,49 | 1,57 | 1,5 | 1,66 |
| 5. | Естественный прирост | -5 | 7 | -26 | -16 | -23 |
| 6. | Естественный прирост на 100 чел. | -0,66 | 0,43 | -0,51 | -0,32 | -0,44 |
| 7. | Миграционный прирост населения | -9 | -16 | -21 | -51 | 9 |
| 8. | Механический прирост | -57 | -33 | -46 | -32 | -43 |

Причинами сокращения численности населения являются многие факторы, в том числе отрицательные показатели миграционного прироста, в связи с отъездом населения в другие регионы.

Население Победимского сельсовета в большей своей массе сосредоточено в п. Победим - административном центре, п. Дружба, п. Зелёный. В с. Колпаково проживает менее 200 человек. В п. Степном нет постоянно проживающего населения.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Победимском сельсовете составляет 29220 кв.м.

В настоящее время обеспеченность общей площадью по Победимскому сельсовету равна 18,27 м2/чел. По типу застройки в структуре жилого фонда преобладают дома усадебного типа. При этом более 67% – это одноквартирные жилые дома (49,2% от общей площади жилой застройки), 28% – двухквартирные дома (36,5% от общей площади жилой застройки), практически 5% от общего количества жилых домов – это 4 трехквартирных (4,6% от общей площади жилой застройки) и 6 четырехквартирных и более (4,9% от общей площади жилой застройки) жилых дома усадебного типа.

Малоэтажная многоквартирная застройка представлена 2 многоквартирными двухэтажными домами, их общая жилая площадь составляет 816 м2, что составляет 4,8% от общей площади жилой застройки.

Жилой фонд п. Дружба представлен 111 домами усадебного типа, с общей площадью – 4041 м2. При численности населения в 397 человек средняя обеспеченность жилой площадью составляет 10,2 м2 на 1 человека, что значительно меньше нормативных требований. По типу застройки в структуре жилого фонда преобладают одноквартирные жилые дома (56,9% от общей площади жилой застройки), 35% – это двухквартирные жилые дома (35,7% от общей площади жилой застройки), 1% – 1 многоквартирный одноэтажный дом (7,4% от общей площади жилой застройки).

**Жилой фонд МО Победимский сельсовет Таблица №12**

| Вид застройки | Sобщ, м2 | домов | % от Sобщ |
| --- | --- | --- | --- |
| **п. Победим** | | | |
| *Усадебная застройка, всего* | *16049* | *211* | *95,2* |
| в т.ч.: одноквартирные | 8300 | 142 | 49,2 |
| двухквартирные | 6150 | 59 | 36,5 |
| трехквартирные | 780 | 4 | 4,6 |
| четырехквартирные и более | 819 | 6 | 4,9 |
| *Малоэтажная многоквартирная застройка,*  *всего* | *816* | *2* | *4,8* |
| в т.ч.: многоквартирные, 2-х этаж. | 816 | 2 | 4,8 |
| Итого | 16865 | 213 | 100 |
| **п. Дружба** | | | |
| *Усадебная застройка* | *4041* | *111* | *100* |
| в т.ч.: одноквартирные | 2300 | 71 | 56,9 |
| двухквартирные | 1441 | 39 | 35,7 |
| четырехквартирные и более | 300 | 1 | 7,4 |
| Итого | 4041 | 111 | 100 |
| **п. Зеленый** | | | |
| *Усадебная застройка* | *5034* | *87* | *100* |
| в т.ч.: одноквартирные | 2800 | 65 | 55,6 |
| двухквартирные | 1810 | 19 | 36,0 |
| трехквартирные | 247 | 2 | 4,9 |
| четырехквартирные и более | 177 | 1 | 3,5 |
| Итого | 5034 | 87 | 100 |
| **с. Колпаково** | | | |
| *Усадебная застройка* | *3280* | *66* | *100* |
| в т.ч.: одноквартирные | 2200 | 56 | 67,1 |
| двухквартирные | 846 | 8 | 25,8 |
| трехквартирные | 234 | 2 | 7,1 |
| Итого | 3280 | 66 | 100 |
| **п. Степной** | | | |
| *Усадебная застройка* | *0* | *0* | *0* |
| Итого | 0 | 0 | 0 |

Жилой фонд п. Зеленый составляет 5034 м2 и представлен 87 домами усадебного типа. При численности населения в 310 человек средняя обеспеченность жилой площадью составляет 16,2 м2 на 1 человека, что ниже нормативных требований. По типу застройки в структуре жилого фонда преобладают одноквартирные жилые дома, составляя 74,7% общего числа домов, или 56,9% от общей площади жилой застройки. 21,8% – это двухквартирные жилые дома (36,0% от общей площади жилой застройки), 2,3% – 2 трехквартирных жилых дома (4,6% от общей площади жилой застройки), 1,2% – 1 многоквартирный одноэтажный дом (3,5% от общей площади жилой застройки).

Жилой фонд с. Колпаково состоит из 66 домов усадебного типа, с общей площадью – 3280 м2. При численности населения в 200 человек – средняя обеспеченность жилой площадью составляет 16,4 м2 на 1 человека. По типу застройки в структуре жилого фонда – 85% одноквартирные жилые дома (64,7% от общей площади жилой застройки), 12% – это двухквартирные жилые дома (25,8% от общей площади жилой застройки), 3% – это 2 трехквартирных жилых дома (7,1% от общей площади жилой застройки).

По данным Администрации МО Победимский сельсовет, в пределах населенного пункта п. Степной жилых домов не зарегистрировано.

Весь существующий жилой фонд муниципального образования характеризуется, как действующий, в настоящее время ветхих и аварийных жилых домов – не зарегистрировано. Подавляющая часть жилых зданий характеризуется физическим износом 40-60%.

Расчет обеспеченности

В целях обеспечения населения жилым фондом, с учетом: проектного роста численности жителей, выноса жилых домов из СЗЗ, необходимостью увеличения средней обеспеченности жилой площади до нормативных требований (20 м2) в пределах расчетного срока, проектом предлагается строительство и реконструкцияжилой площади (табл. 13).

**Расчёт объёмов жилищного строительства**

**МО Победимский сельсовет[[1]](#footnote-2) Таблица №13**

| Наименование | Ед. изм. | Показатели | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Существующее положение на 01.01.13 г. | Первая очередь 2014-2019 гг. | Расчётный срок 2014-2034 гг. |
| **п. Победим** | | | | |
| Население | чел | 706 | 722  *прирост 16* | 757  *прирост 51* |
| Расчётное количество домов в усадебной застройке | дом/м2 | 211/16049 | 216/16349 | 228/17125 |
| Расчётное количество домов в секционной застройке | дом/м2 | 2/816 | 2/816 | 2/816 |
| Убыль жилого фонда (вынос из СЗЗ и полосы отвода ж.д.) | дом | - | - | 28 |
| Сохраняемый жилой фонд  -усадебный  -секционный | дом/м2 | 211/16049  2/816 | 211/16049  2/816 | 183/14425  2/816 |
| Проектируемый усадебный жилой фонд  -под рост населения  -под вынос из СЗЗ и полосы отвода ж.д. | дом/м2 | -  - | 5/300  - | 17/1020  28/1680 |
| Обеспеченность общей площадью жилого фонда | м2/чел | 23,8 | 23,7 | 23,7 |
| **п. Дружба** | | | | |
| Население | чел | 397 | 410  *прирост 13* | 434  *прирост 37* |
| Расчётное количество домов в усадебной застройке | дом/м2 | 111/4041 | 115/4281 | 123/8680 |
| Убыль жилого фонда (снос из СЗЗон) | дом | - | - | 11 |
| Сохраняемый усадебный жилой фонд | дом/м2 | 111/4041 | 111/4041 | 100/3641 |
| Проектируемый усадебный жилой фонд  -под рост населения  -под вынос из СЗЗ | дом/м2 | -  - | 4/240  - | 12/720  11/660 |
| Увеличение жилого фонда за счет реконструкции сущ-х домов под обеспечение норматива м2 на чел. | м2 | - | - | 3659 |
| Обеспеченность общей площадью жилого фонда | м2/чел | 10,2 | 10,4 | 20 |
| **п. Зеленый** | | | | |
| Население | чел | 310 | 311  *прирост 1* | 332  *прирост 22* |
| Расчётное количество домов в усадебной застройке | дом/м2 | 87/5034 | 87/5034 | 94/6640 |
| Убыль жилого фонда (снос из СЗЗон) | дом | - | - | 2 |
| Сохраняемый усадебный жилой фонд | дом/м2 | 87/5034 | 87/5034 | 85/4950 |
| Проектируемый усадебный жилой фонд  -под рост населения  -под вынос из СЗЗ | дом/м2 | -  - | -  - | 7/420  2/120 |
| Увеличение жилого фонда за счет реконструкции сущ-х домов под обеспечение норматива м2 на чел. | м2 | - | 20 | 1150 |
| Обеспеченность общей площадью жилого фонда | м2/чел | 16,2 | 16,2 | 20 |
| **с. Колпаково** | | | | |
| Население | чел | 200 | 205  *прирост 5* | 215  *прирост 15* |
| Расчётное количество домов в усадебной застройке | дом/м2 | 66/3280 | 67/3340 | 71/4300 |
| Убыль жилого фонда (снос из СЗЗон) | дом | - | - | 1 |
| Сохраняемый усадебный жилой фонд | дом/м2 | 66/3280 | 66/3280 | 65/3230 |
| Проектируемый усадебный жилой фонд  -под рост населения  -под вынос из СЗЗ | дом/м2 | -  - | 1/60  - | 5/300  1/60 |
| Увеличение жилого фонда за счет реконструкции сущ-х домов под обеспечение норматива м2 на чел. | м2 | - | 40 | 710 |
| Обеспеченность общей площадью жилого фонда | м2/чел | 16,4 | 16,4 | 20 |

Расчет обеспеченности населения жилым фондом позволил выявить:

* достаточную обеспеченность м2 на человека в п. Победим, обусловленное наличием пустующих жилых домов;
* недостаточную обеспеченность м2 на человека в п. Зеленый и с. Колпаково;
* значительный недостаток площади жилых помещений в п. Дружба.

Для обеспечения нормативных требований о размерах жилой площади необходимо проведение реконструкции существующих жилых домов.

Проектное предложение

В соответствии с расчетом обеспеченности жилым фондом генеральным планом предусмотрено:

под рост численности населения

В п. Победим, на первую очередь жилищного строительства (2014-2019 гг.) резервирование 5 участков, на вторую очередь (2020-2034 гг.) – резервирование 12 участков под индивидуальное жилищное строительство.

В п. Дружба, на первую очередь жилищного строительства (2014-2019 гг.) резервирование 4 участков, на вторую очередь (2020-2034 гг.) – резервирование 8 участков под индивидуальное жилищное строительство.

В п. Зеленый, на первую очередь жилищного строительства (2014-2019 гг.) – уплотнение существующей жилой застройки, на вторую очередь (2020-2034 гг.) – резервирование 7 участков под индивидуальное жилищное строительство.

В с. Колпаково, на первую очередь жилищного строительства (2014-2019 гг.) резервирование 1 участка, на вторую очередь (2020-2034 гг.) – резервирование 4 участков под индивидуальное жилищное строительство.

под вынос жилых домов из санитарно-защитных зон и полосы отвода железной дороги

Победимского сельсовета Топчихинского района Алтайского края

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единица измерения | Современ-  ное состояние на 2017 г. | Первая очередь строитель-  ства | Расчетный срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Территория | га |  |  |  |
| 1.1 | Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах | га | 17701 | 17701 | 17701 |
| С/х назначения | га | 15696 | 15696 | 15696 |
| Земли в ведении поселения, в т.ч. |  |  |  |  |
| земли населённых пунктов | га | 556 | 556 | 556 |
| Лесного и водного фондов | га | 1063 | 1063 | 1063 |
|  | Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, обороны, безопасности и иного спец. назначения | га | 386 | 386 | 386 |
| 2 | Население | чел |  |  |  |
| 2.1 | Численность населения с учетом подчиненных административно –территориальных образований | чел. | 1613 | 1613 | 1613 |
| 3 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |  |  |
| 3.1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 49 | 49 | 49 |
| 3.2 | Общеобразовательные школы | мест | 221 | 221 | 221 |
| 3.3 | Больницы и фельдшерско-акушерские пункты | посещений в смену/шт. | 36/1 | 36/1 | 161/5 |
| 3.4 | Предприятия розничной торговли (частные) | кв.м | 420 | **420** | 420 |
| 3.5 | Учреждения культуры и искусства | посадочных мест | 440 | 440 | 440 |
| 3.6 | Физкультурно-спортивные сооружения | кв.м | 5196 | 5196 | 5196 |
| 3.7 | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения : |  |  |  |  |
| -Предприятия общественного питания | мест | Столовая-70 | Столовая-70 | Столовая-70 |
| -библиотека | шт | 1 | 1 | 1 |
| -почта | шт. | 1 | 1 | 1 |
| 4 | Транспортная инфраструктура |  |  |  |  |
| 4.1 | Протяженность дорог | км | 144 | 144 | 144 |
| -общего пользования муниципального значения (внутрипоселковые) | км | 28,4 | 28,4 | 28,4 |
| -общего пользования значения | км | 45,3 | 45,3 | 45,3 |
| -общего пользования регионального значения | км | 15 | 15 | 15 |
| 5 | Инженерная инфраструктура и благоустройство территории |  |  |  |  |
| 5.1 | Водоснабжение: |  |  |  |  |
| 5.1.1 | Водопотребление, всего  в том числе : | куб м/сут. | 580 | 580 | 620 |
| -на хозяйственно-питьевые нужды | куб м/сут. | 410,7 | 413,75 | 436 |
| -на производственные нужды | куб м/сут. | 60 | 60 | 80 |
| 5.1.2 | Производительность подземных водозаборных сооружений  (исключая колодцы) | куб.м/сут | 700 | 700 | 700 |
| 5.1.3 | Среднесуточное водопотребление на 1чел. | л/сут.на чел. | 200 | 205 | 215 |
| 5.1.4 | Протяженность сетей | км | 36,1 | 36,1 | 36,1 |
| 5.2 | Канализация |  |  |  |  |
| 5.2.1 | Общее поступление сточных вод, всего  в том числе : | куб м/сут. | 200 | 270, 06 | 285,11 |
| -хозяйственно-бытовые сточные воды | куб м/сут. | 200 | 200 | 250 |
| -производственные сточные воды | куб м/сут. |  |  |  |
| 5.2.2 | Производительность очистных сооружений канализации: | куб м/сут |  |  |  |
| 5.3 | Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ | км | Нет данных |  |  |
| 5.3.1 | Потребность электроэнергии, всего | тыс.кВт ч/год | Нет данных |  |  |
| 5.3.2 | Потребление электроэнергии на 1чел. в год | кВт ч/год | Нет данных |  |  |
| 5.4 | Теплоснабжение |  |  |  |  |
| 5.4.1 | Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего | Гкал/час | 11,99 | 11,99 | 11,99 |
| 5.4.2 | Протяженность сетей | км | 4,95 | 4,95 | 4,95 |
| 5.5 | Газоснабжение |  |  |  |  |
| 5.5.1 | Протяженность сетей (межпоселковый) | км |  |  |  |
| 5.5.2 | Протяженность сетей (магистральный) | км |  |  |  |
| 5.5.3 | Годовой расход газа | тыс.м3/год |  |  |  |
| 5.5.4 | Часовой расход газа | м3/час |  |  |  |
| 6 | Общее количество кладбищ | единиц | 4 | 4 | 4 |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается железнодорожный и автомобильный. Транспортная связь с краем, соседними районами и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) либо частным транспортом, внутри населенных пунктов - личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества техники у населения на территории Победимского сельсовета

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1600 | 1650 | 1650 | 1700 | 1700 |
| 2 | Количество техники у населения, ед. | 254 | 265 | 265 | 280 | 280 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 159 | 160 | 160 | 164 | 164 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут: обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной уменьшения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост цен на горюче-смазочные материалы и запасные части, в связи с чем уменьшится транспортный поток и загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, воздействующих на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог, поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Победимского сельсовета на 2018 – 2027 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Капитальный ремонт автодороги  Пер. Интернациональный п. Победим | 2018 | 2774,4 | Администрация Победимского сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги (ремонт) ул. Ленина п. Победим | 2017 г. | 8121,1 | Администрация Победимского сельсовета |
|  | Капитальный ремонт автодороги (ремонт) ул. Садовая п. Дружба | 2018 г. | 4161,6 | Администрация Победимского сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги (ремонт) ул.Молодежная п.Победим | 2019 г. | 3121,2 | Администрация Победимского сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги (ремонт) ул.Молодежная п. Дружба | 2020 г. | 2081 | Администрация Победимского сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги (ремонт) ул. Целинная п. Победим | 2021 г. | 3121,2 | Администрация Победимского сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги ул. Молодёжная ул. Южная п. Зеленый | 2021 г. | 3468 | Администрация Победимского сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги (ремонт) дорог населенных пунктов Победимского сельсовета | 2022-2027 г. | 271544 | Администрация Победимского сельсовета |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | График реализации мероприятий  /тыс.руб./ | | | | | | | | | | | | Ответственные исполнители | Выполнение целевых показателей |
| 2017 | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | 2021 | | 2021-2027 | |
| Реконструкция | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Реконструкция автодороги (ремонт) | ул.Ленина пер. Интернациональный п.Победим |  | 1700 | 5895,2 | |  | |  |  | |  | |  | | Администрация Победимского сельсовета | |  |
| 2 | Реконструкция автодороги (ремонт) | ул.Садовая п.Дружба |  | 1200 |  | | 4161,6 | |  |  | |  | |  | | Администрация Победимского сельсовета | |  |
| 3 | Реконструкция автодороги (ремонт) | ул.Молодежная п. Победим |  | 900 |  | |  | | 3121,2 |  | |  | |  | | Администрация Победимского сельсовета | |  |
| 4 | Реконструкция автодороги (ремонт) | ул.Молодежная п. Дружба |  | 600 |  | |  | |  | 2081 | |  | |  | | Администрация Победимского сельсовета | |  |
| 5 | Реконструкция автодороги (ремонт) | ул.Целинная п. Победим ул. Южная п. Зеленый |  | 1400 |  | |  | |  |  | | 6589,1 | |  | | Администрация Победимского сельсовета | |  |
| 6 | Реконструкция автодороги (ремонт) | дороги населенных пунктов Победимского сельсовета |  | 11600 |  | |  | |  |  | |  | | 271544 | | Администрация Победимского сельсовета | |  |

1. Проектный коэффициент семейности равен 3; средняя площадь усадебного дома принята за 60 м2; средний размер проектируемого участка – 10 соток [↑](#footnote-ref-2)