**АДМИНИСТРАЦИЯ ТОПЧИХИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ТОПЧИХИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18.12.2019 № 207

с. Топчиха

|  |  |
| --- | --- |
| Об утверждении муниципальной программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Топчихинского сельсовета на 2020-2034 годы |  |

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом Топчихинского сельсовета Топчихинского района Алтайского края, руководствуясь Уставом муниципального образования Топчихинский сельсовет Топчихинского района Алтайского края, **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Топчихинского сельсовета на 2020-2034 годы».

2. Признать утратившим силу с 01.01.2020 года постановление Администрации сельсовета от 14.07.2017г. № 86 «Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Топчихинского сельсовета Топчихинского района Алтайского края на 2017-2026 годы».

3. Настоящее постановление обнародовать в установленном порядке и разместить на официальном сайте муниципального образования Топчихинский район.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Администрации сельсовета Н.С. Краскова

|  |
| --- |
| Приложение  к постановлению Администрации  Топчихинского сельсовета  Топчихинского района  Алтайского края  18.12.2019г. № 207 |

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Топчихинского сельсовета на 2020-2034 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Топчихинского сельсовета на 2020-2034 годы» (далее Программа). |
| Основания для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации;  Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";  постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  Устав муниципального образования Топчихинский сельсовет Топчихинского района Алтайского края;  Генеральный план муниципального образования Топчихинский сельсовет Топчихинского района Алтайского края |
| Заказчик Программы | Администрация Топчихинского сельсовета |
| Разработчик Программы | Администрация Топчихинского сельсовета |
| Цель Программы | Создание условий для приведения транспортной инфраструктуры на территории Топчихинского сельсовета в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия проживания населения сельсовета |
| Задачи Программы | 1. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям.  2. Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения. |
| Целевые показатели Программы | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры |
| Сроки реализации Программы | 2020 – 2034 годы. |
| Описание запланированных мероприятий Программы | 1. Ремонт дорожного полотна улично-дорожной сети. 2. Текущее содержание автомобильных дорог местного значения.   3. Установка дорожных знаков в соответствии с дислокацией.  4. Установка остановочных павильонов в населенных пунктах. |
| Объемы и источники финансирования  по годам | Общий объем финансирования по Программе – 15000 тыс. руб., в том числе с районного бюджета с разбивкой по годам:  2020 – 1000 тыс.руб.,  2021 – 1000 тыс.руб.,  2022 – 1000 тыс.руб.,  2023 - 1000 тыс.руб.,  2024 – 1000 тыс.руб.,  2025 – 1000 тыс.руб.,  2026 – 1000 тыс.руб.,  2027 – 1000 тыс.руб.,  2028 – 1000 тыс.руб.,  2029 – 1000 тыс.руб.,  2030 - 1000 тыс.руб.,  2031 – 1000 тыс.руб.,  2032 – 1000 тыс.руб.,  2033 – 1000 тыс.руб.,  2034 – 1000 тыс.руб.  Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке после принятия бюджета Топчихинского района, бюджета сельсовета на очередной финансовый год. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Топчихинского сельсовета.**

Территория Топчихинского сельсовета находится на расстоянии 90 км от краевого центра. Его история связана с началом строительства в 1913 году железной дороги от Новониколаевска (ныне Новосибирск) до Семипалатинска. Первые поезда пошли через станцию Топчиха в 1915 году. Через село проходят железная и автомобильная дороги, связывающие его с Барнаулом, Новосибирском, Казахстаном и Средней Азией. Железной дорогой поселок разделен на две части (северную и южную).

Площадь муниципального образования Топчихинский сельсовет составляет 3324 га.

По состоянию на 01.09.2019 г. на территории муниципального образования постоянно проживает 8972 человека.

Транспортная структура представлена автомобильным и железнодорожным транспортом. Административный центр Топчихинского сельсовета (село Топчиха) находится на расстоянии 90 км от краевого центра по автомобильной дороге общего пользования Федерального значения ОО ОП А-322(АН 64 СНГ) Барнаул- Рубцовск-граница Республики Казахстан(на Семипалатинск)по дороге общего пользования Регионального значения Топчиха-Чистюнька-а/д К-13.

**Характеристика автомобильных дорог, по которым осуществляется транспортное сообщение из районного центра с.Топчиха**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный  номер | Наименование автомобильной дороги | Учетный  номер | Протяженность  в границах  района км |
| Дороги общего пользования регионального значения, относящиеся к собственности Алтайского края | | | | |
| 1 | 01 ОП РЗ 01К-79 | Павловск-Колыванское-Топчиха | К-79 | 26.257 |
| 2 | 01 ОП РЗ 01К-94 | Топчиха-Чистюнька-а/д К-13 | К-94 | 52.163 |
| Дороги общего пользования муниципального значения, относящиеся к собственности Алтайского края | | | | |
| 3 | 01 ОП МЗ 01Н-4902 | Топчиха-Парфеново-Песчаное | Н-4902 | 44.500 |
| 4 | 01 ОП МЗ 01Н-4903 | Топчиха-Хабазино-Красноярка-Нагорный | Н-4903 | 33.650 |
| 5 | 01 ОП МЗ 01Н-4904 | Топчиха-Переясловка-Труд | Н-4904 | 14.100 |

Грузовые и пассажирские перевозки на территории Топчихинского сельсовета и за его пределами осуществляются автомобильным транспортом.

Маршрутный пассажирский транспорт представлен частным транспортом.

Всего существует 5 регулярных автобусных маршрутов, входящих в муниципальную маршрутную сеть Топчихинского сельсовета.

Населенный пункт с. Топчиха Топчихинского сельсовета сформирован застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Главными улицами села являются улицы: ул. Ленина, ул. Привокзальная, ул. Правды, пересекающие село с севера на юг и осуществляющие связь жилых территорий с общественным центром.

Основными улицами обеспечиваются внутриквартальные связи с главными улицами по направлениям с интенсивным движением. Второстепенными улицами обеспечиваются вспомогательные внутриквартальные связи между главными и основными улицами. Проезды осуществляют связь жилых домов, расположенных в глубине кварталов.

Основная часть улиц и дорог с. Топчиха выполнена в капитальном исполнении, имеет твёрдое покрытие.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенном пункте на сегодняшний день проходят по центральной улице и по основным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, по которым Топчихинский сельсовет осуществляет дорожную деятельность в пределах полномочий**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Протяженность, км | В том числе: км | | |
| А/бетон | щебень | грунт |
|  | от Кирзавода до региональной трассы Павловск-Колыванское-Ракиты-Топчиха (через Путиловку) | 4,9 | 0 | 0 | 4,9 |
|  | от региональной дороги до полей фильтрации Минобороны | 1,5 | 0 | 0 | 1,5 |
|  | от региональной трассы до дач | 0,3 | 0 | 0 | 0,3 |
| 1. \* | от региональной трассы до кладбища | 0,2 | 0 | 0 | 0,2 |
|  | от ул. Зеленая до полей фильтрации | 1,4 | 0 | 0 | 1,4 |
|  | от ул. Карнакова параллельно ж/д путям до ж/д моста | 2,9 | 0 | 0 | 2,9 |
|  | от ул. Мичурина до Птицеводческой фермы | 1,7 | 0 | 0 | 1,7 |
|  | от ул. Мичурина до региональной дороги | 3,5 | 0 | 0 | 3,5 |
|  | от ул. Северная до полей фильтрации больницы | 0,6 | 0 | 0 | 0,6 |
| 1. \* | пер. Дорожный | 0,4 | 0 | 0 | 0,4 |
| 1. \* | пер. Заготзерновский | 1,5 | 0 | 1,5 | 0 |
| 1. \* | пер. Кирова | 3,2 | 1,6 | 1,6 | 0 |
| 1. \* | пер. Красноармейский | 1,63 | 0 | 0 | 1,63 |
| 1. \* | пер. Лесной | 0,3 | 0 | 0 | 0,3 |
| 1. \* | пер. Луговой | 0,5 | 0 | 0,5 | 0 |
| 1. \* | пер. М. Горького | 0,75 | 0,75 | 0 | 0 |
| 1. \* | пер. Мельничный | 0,51 | 0,51 | 0 | 0 |
| 1. \* | пер. Полевой | 0,32 | 0 | 0 | 0,32 |
| 1. \* | пер. Почтовый | 0,32 | 0 | 0 | 0,32 |
| 1. \* | пер. Прудовской | 0,5 | 0 | 0 | 0,5 |
| 1. \* | пер. Садовый | 1,2 | 0,2 | 0 | 1 |
| 1. \* | пер. Цветочный | 0,33 | 0 | 0 | 0,33 |
| 1. \* | пер. Чистюньский | 0,64 | 0 | 0,64 | 0 |
| 1. \* | пер. Школьный | 1,01 | 0 | 1,01 | 0 |
| 1. \* | пер. Южный | 0,5 | 0 | 0,5 | 0 |
| 1. \* | пер. Ягодный | 0,3 | 0 | 0,3 | 0 |
| 1. \* | ул. 40 лет Октября | 1,7 | 0 | 1,7 | 0 |
| 1. \* | ул. Автомобилистов | 1,3 | 0 | 1,3 | 0 |
| 1. \* | ул. Алтайская | 0,75 | 0 | 0 | 0,75 |
| 1. \* | ул. Весенняя | 1,1 | 0 | 0 | 1,1 |
| 1. \* | ул. Ворошиловская | 0,9 | 0 | 0 | 0,9 |
| 1. \* | ул. Восточная | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 1. \* | ул. Гагарина | 2,9 | 2,7 | 0,2 | 0 |
| 1. \* | ул. Губина | 1,7 | 0 | 1,7 | 0 |
| 1. \* | ул. Дзержинского | 0,4 | 0 | 0 | 0,4 |
| 1. \* | ул. Заводская | 0,27 | 0,27 | 0 | 0 |
| 1. \* | ул. Заречная | 0,35 | 0 | 0,35 | 0 |
| 1. \* | ул. Зеленая | 2,5 | 0 | 0 | 2,5 |
| 1. \* | ул. Интернациональная | 0,5 | 0 | 0,5 | 0 |
| 1. \* | ул. Калинина | 1,2 | 0 | 0 | 1,2 |
| 1. \* | ул. Карнакова | 1,9 | 0 | 1,9 | 0 |
| 1. \* | ул. Кленовая | 1,1 | 0 | 1,1 | 0 |
| 1. \* | ул. Комарова | 3,2 | 1,6 | 1,6 | 0 |
| 1. \* | ул. Коммунальная | 0,8 | 0,8 | 0 | 0 |
| 1. \* | ул. Куйбышева | 1,88 | 0,5 | 1,38 | 0 |
| 1. \* | ул. Ленина | 3,2 | 3,2 | 0 | 0 |
| 1. \* | ул. Лермонтова | 0,3 | 0 | 0 | 0,3 |
| 1. \* | ул. Луговая | 1,5 | 0 | 0 | 1,5 |
| 1. \* | ул. Маматова | 0,74 | 0 | 0 | 0,74 |
| 1. \* | ул. Мамонтова | 0,91 | 0 | 0 | 0,91 |
| 1. \* | ул. Маяковского | 0,45 | 0 | 0 | 0,45 |
| 1. \* | ул. Мира | 0,63 | 0 | 0 | 0,63 |
| 1. \* | ул. Мичурина | 2,7 | 0,9 | 1,8 | 0 |
| 1. \* | ул. Молодежная | 2,29 | 0 | 2,29 | 0 |
| 1. \* | ул. Набережная | 1,3 | 0 | 0 | 1,3 |
| 1. \* | ул. Новая | 2,2 | 0 | 0 | 2,2 |
| 1. \* | ул. Новосельская | 0,43 | 0 | 0 | 0,43 |
| 1. \* | ул. Октябрьская | 1,9 | 0 | 1,9 | 0 |
| 1. \* | ул. Орджоникидзе | 0,85 | 0 | 0 | 0,85 |
| 1. \* | ул. Островского | 1,1 | 0 | 1,1 | 0 |
| 1. \* | ул. Парковая | 0,5 | 0 | 0 | 0,5 |
| 1. \* | ул. Партизанская | 0,9 | 0,9 | 0 | 0 |
| 1. \* | ул. Первомайская | 0,52 | 0 | 0 | 0,52 |
| 1. \* | ул. Песочная | 0,35 | 0 | 0 | 0,35 |
| 1. \* | ул. Правды | 2,1 | 0 | 2,1 | 0 |
| 1. \* | ул. Привокзальная | 1,7 | 1,2 | 0,5 | 0 |
| 1. \* | ул. Пролетарская | 0,63 | 0 | 0 | 0,63 |
| 1. \* | ул. Путиловская | 0,55 | 0 | 0,55 | 0 |
| 1. \* | ул. Пушкинская | 1,5 | 0 | 1,5 | 0 |
| 1. \* | ул. Свердлова | 0,5 | 0 | 0 | 0,5 |
| 1. \* | ул. Северная | 0,4 | 0 | 0 | 0,4 |
| 1. \* | ул. Сиреневая | 0,6 | 0 | 0,6 | 0 |
| 1. \* | ул. Советская | 1,96 | 0 | 1,96 | 0 |
| 1. \* | ул. Солнечная | 0,3 | 0 | 0 | 0,3 |
| 1. \* | ул. Социалистическая | 1,1 | 0 | 1,1 | 0 |
| 1. \* | ул. Спортивная | 1,2 | 0 | 0 | 1,2 |
| 1. \* | ул. Степная | 0,3 | 0 | 0,3 | 0 |
| 1. \* | ул. Строительная | 0,3 | 0 | 0,3 | 0 |
| 1. \* | ул. Титова | 0,88 | 0 | 0 | 0,88 |
| 1. \* | ул. Фестивальная | 0,8 | 0 | 0 | 0,8 |
| 1. \* | ул. Чайковского | 0,5 | 0 | 0 | 0,5 |
| 1. \* | ул. Чаузова | 0,56 | 0 | 0 | 0,56 |
| 1. \* | ул. Чехова | 0,8 | 0 | 0 | 0,8 |
| 1. \* | ул. Шукшина | 0,4 | 0 | 0 | 0,4 |
| 1. \* | ул. Юбилейная | 0,49 | 0,17 | 0,32 | 0 |
| 1. \* | ул. Яблочная | 0,97 | 0,97 | 0 | 0 |
| ИТОГО: | | 97,67 | 16,27 | 34,1 | 47,3 |

\*- автомобильная дорога, подлежащая текущему ремонту и содержанию

Грузовые и пассажирские перевозки на территории Топчихинского сельсовета и за его пределами осуществляются автомобильным транспортом.

Пассажирские перевозки осуществляет перевозчик, определенный в результате проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования Топчихинский район Алтайского края по нерегулируемым тарифам.

В результате анализа улично-дорожной сети Топчихинского сельсовета выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* недостаточное искусственное освещение;
* отсутствие тротуаров на основных улицах, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Разработка муниципальной программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Топчихинского сельсовета на 2020-2034 годы» вызвана необходимостью создания нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, повышения уровня безопасности дорожного движения, понижения уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека, повышения эффективности градостроительных решений.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями промышленного, жилищного строительства, в целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности.

**4. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

**4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развития единого парковочного пространства, пешеходного и велосипедного передвижения, инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб, сети дорог поселений.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центрами и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

Приоритетными направлениями муниципальной политики в области развития систем транспортной инфраструктуры Топчихинского сельсовета являются:

- создание необходимых условий для развития систем транспортной инфраструктуры Топчихинского сельсовета;

- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;

- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

# 4.2.Цель и задачи программы

# Целью программы является:

Создание условий для приведения транспортной инфраструктуры на территории Топчихинского сельсовета в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия проживания населения сельсовета.

Задачи программы:

1. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

2. Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения.

* 1. **Конечные результаты реализации программы**

Реализация Программы позволит:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения;

- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры

* 1. **Сроки и этапы реализации программы**

Программа реализуется в период с 2020 по 2034 годы.

**5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Перечень основных мероприятий программы представлен в приложении 2.

**6. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых**

**для реализации программы**

Финансирование Программы предусматривает финансирование из районного бюджета в виде субвенции, предоставляемой из бюджета муниципального образования Топчихинский район в бюджет сельсовета на осуществление полномочий по организации в границах поселения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=52F6C2EAC9E61F48FA0982C9CE5AD56091656022BB35CAF587CF44736AC25C0746BB687EFCE4AD1BE5e9J) Российской Федерации.

Объем субвенции, выделяемой из бюджета муниципального образования Топчихинский район, осуществляется по методике, утвержденной соглашением от 29.12.2017г № 52 «О передаче осуществления части полномочий по решению вопросов местного значения за счет межбюджетных трансфертов, предоставляемых из бюджета муниципального образования Топчихинский район в бюджет муниципального образования Топчихинский сельсовет в соответствии с Бюджетным [кодексом](consultantplus://offline/ref=710F73727BB48D75547129BFDF48E0D77572D1BD24D0B883E656EF6116E8CF8B2BBAD9C6F649V4C) Российской Федерации».

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке после принятия бюджета Топчихинского района, бюджета сельсовета на очередной финансовый год.

Общий объем финансирования по Программе – 15000 тыс. руб., в том числе с районного бюджета с разбивкой по годам:

2020 – 1000 тыс.руб.,

2021 – 1000 тыс.руб.,

2022 – 1000 тыс.руб.,

2023 - 1000 тыс.руб.,

2024 – 1000 тыс.руб.,

2025 – 1000 тыс.руб.,

2026 – 1000 тыс.руб.,

2027 – 1000 тыс.руб.,

2028 – 1000 тыс.руб.,

2029 – 1000 тыс.руб.,

2030 - 1000 тыс.руб.,

2031 – 1000 тыс.руб.,

2032 – 1000 тыс.руб.,

2033 – 1000 тыс.руб.,

2034 – 1000 тыс.руб.

**7. Оценка эффективности реализации программы**

Оценка эффективности программы осуществляется в целях достижения оптимального соотношения связанных с ее реализацией затрат и достигаемых в ходе реализации результатов, целесообразности и адресности использования финансовых средств.

Мониторинг реализации программы осуществляется 1 раз в год.

Для оценки эффективности программы используются целевые индикаторы (приложение 1).

Общий контроль за исполнением Программы осуществляет Администрация Топчихинского сельсовета, сельский Совет депутатов.

Исполнители Программы осуществляют:

- обеспечение выполнения мероприятий Программы;

- подготовку предложений по корректировке Программы;

- совершенствование механизма реализации Программы;

- контроль за эффективным и целевым использованием средств, выделяемых на реализацию Программы.

Администрация сельсовета ежегодно формирует доклад о ходе реализации и оценке эффективности реализации мероприятий Программы, который заслушивается на сессии сельского Совета депутатов либо на Совете Администрации размещается на информационном стенде Администрации сельсовета и на официальном сайте муниципального образования Топчихинский район.

Приложение 1

к муниципальной программе

«Комплексного развития систем транспортной

инфраструктуры на территории Топчихинского

сельсовета на 2020-2034 годы»

Значения целевых индикаторов

муниципальной программы «Комплексного развития систем транспортной

инфраструктуры на территории Топчихинского сельсовета на 2020-2034 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Целевой индикатор | Значения целевых индикаторов | | | | | |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025-2034 |
| 1 | доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 100 |
| 2 | повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения, % | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| 3 | обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры, % | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 |

Приложение 2

к муниципальной программе

«Комплексного развития систем транспортной

инфраструктуры на территории Топчихинского

сельсовета на 2020-2034 годы»

Перечень

мероприятий муниципальной программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории

Топчихинского сельсовета на 2020-2034 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель, задача, мероприятие | Срок  реализации | Участники Программы | Сумма расходов, тыс. рублей | | | | | | | Источники  финансирования |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025-2034 | всего | 9 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |  |  |  | 8 |
| **1.** | **ЦЕЛЬ: Создание условий для приведения транспортной инфраструктуры на территории Топчихинского сельсовета в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия проживания населения сельсовета.** |  |  | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 10000 | 15000 | Бюджет района |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | **ЗАДАЧА 1.1.**  **Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям.** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | *Мероприятие 1.1.1.*  Техническое содержание и текущий ремонт автомобильных дорог, тротуаров | 2020-2034 | Администрация сельсовета | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 10000 | 15000 | Бюджет района |
| 4. | *Мероприятие 1.1.2.*  Нанесение дорожной разметки | 2020-2034 | Администрация сельсовета | - | - | - | - | - | - | - | Бюджет района |
| 5. | *Мероприятие 1.1.3.*  Установка и замена дорожных  знаков | 2020-2034 | Администрация сельсовета | - | - | - | - | - | - | - | Бюджет района |
| 6. | *Мероприятие 1.1.4.*  Устройство дополнительного  электроосвещения | 2020-2034 | Администрация сельсовета | - | - | - | - | - | - | - | Бюджет района |
| 7. | **ЗАДАЧА 1.2**  **Повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8. | *Мероприятие 1.2.1*  Обустройство автомобильных дорог остановочными павильонами, текущий ремонт и содержание остановочных павильонов | 2020-2034 | Администрация сельсовета | - | - | - | - | - | - | - | Бюджет района |

Приложение 3

к муниципальной программе

«Комплексного развития систем транспортной

инфраструктуры на территории Топчихинского

сельсовета на 2020-2034 годы»

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации

муниципальной программы «Комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории

Топчихинского сельсовета на 2020-2034 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники и направления  расходов | Сумма расходов, тыс. рублей | | | | | | |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025-2034 | всего |
| Всего финансовых затрат, | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 10000 | 15000 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| из районного бюджета | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 10000 | 15000 |