

Заказчик – КГКУ «АЛТАЙАВТОДОР»

**СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«ПОДЪЕЗД К ПЛЕМЕННОМУ РЕПРОДУКТОРУ НА 2750 ГОЛОВ
ОАО «ПЛЕМРЕПРОДУКТОР «ЧИСТЮНЬСКИЙ»
В ТОПЧИХИНСКОМ РАЙОНЕ»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ



8842-ППТ

Основная (утверждаемая) часть

Свидетельство №477 от 30 июня 2017г., Свидетельство №693 от 01 июня 2017г.

Заказчик – КГКУ «АЛТАЙАВТОДОР»

**СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«ПОДЪЕЗД К ПЛЕМЕННОМУ РЕПРОДУКТОРУ НА 2750 ГОЛОВ
ОАО «ПЛЕМРЕПРОДУКТОР «ЧИСТЮНСКИЙ»
В ТОПЧИХИНСКОМ РАЙОНЕ»**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

8842-ППТ

Основная (утверждаемая) часть

Главный инженер

Главный инженер



И. В. Поцевич

С. М. Евсеев

| Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
|-------------|----------------|--------------|
| | | |

| Обозначение | Наименование | Стр |
|-------------|---|-----|
| | Содержание | 2 |
| 8842- ППТ | Чертеж планировки территории М 1:1000 | |
| 8842- ППТ.П | Положение о размещении объекта капитального строительства | |
| 8842- ППТ2 | Каталог координат устанавливаемой красной линии | |

| | | |
|--------|----------------|--------------|
| Изм. № | Подпись и дата | Взам. инв. № |
|--------|----------------|--------------|

| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата |
|------------|--------|----------|-------|---------|-------|
| - Составил | | Логинова | | | 01.19 |
| Отв. исп. | | Логинова | | | 01.19 |
| ГИП | | Евсеев | | | 01.19 |
| | | | | | |
| | | | | | |

8842-ППТ.С
 Автомобильная дорога "Подъезд к племенному репродуктору на 2750 голов ОАО
 "Племрепродуктор "Чистюньский" в Топчихинском районе

Содержание документации по планировке территории: Проект планировки территории

| | | |
|-----------------------|---|---|
| Листов | | |
| П | 1 | 1 |
| ООО «ГипАлтай» | | |

**Положение о размещении объекта
капитального строительства регионального значения**

**Автомобильная дорога "Подъезд к племенному репродуктору
на 2750 голов ОАО "Племрепродуктор "Чистюньский"
в Топчихинском районе**

1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории:

Проект планировки территории разрабатывался на основе:

- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.12.2001 № 136-ФЗ;
- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 17.11.1995 № 169-ФЗ «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 5.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Закона Алтайского края от 29.12.2009 №120-ЗС «О градостроительной деятельности на территории Алтайского края»;
- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- ГОСТ Р21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- постановления Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485 «Об утверждении схемы территориального планирования Алтайского края»;
- постановления Администрации Алтайского края от 09.04.2015 № 129 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Алтайского края»;
- Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов";
- Схемы территориального планирования Топчихинского района;
- Генерального плана Победимского сельсовета Топчихинского района, утвержден Решением Победимского сельского совета депутатов №8 от 24.06.2015 г.

2. Цели и задачи документации по планировке территории в части строительства подъезда к племенному репродуктору на 2750 голов ОАО "Племрепродуктор

| | | | | | | | | |
|------------|--------|----------|-------|---------|-------|---|------|--------|
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | 8842-ППТ.П | | |
| | | | | | | Автомобильная дорога "Подъезд к племенному репродуктору на 2750 голов ОАО "Племрепродуктор "Чистюньский" в Топчихинском районе. | | |
| Разработал | | Логинова | | | 01.19 | Стадия | Лист | Листов |
| Проверил | | Иванов | | | 01.19 | П | 1 | 5 |
| ГИП | | Евсеев | | | 01.19 | ООО «ГипАлтай» | | |

"Чистюньский"

Разработка документации по планировке территории осуществляется в целях:

1. Обеспечения устойчивого развития территории Победимского сельсовета и Топчихинского района в целом;
2. Выделения элементов планировочной структуры;
3. Установления границ зон планируемого размещения автомобильной дороги, переустройства коммуникаций в связи со строительством объекта;
4. Установления границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, в т.ч. дорожные сооружения.

При выполнении работ решаются следующие задачи:

1. Установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры;
2. Определение параметров транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;
3. Установление границ зон с особыми условиями использования территории;
4. Определение границ зон развития объектов капитального строительства;
5. Установление красных линий и линий отступа от красных линий в целях определения мест допустимых размещений сооружений.

3. Ключевые моменты по документам территориального планирования в рамках планировки территории рассматриваемого объекта:

3.1. Мероприятия, предложенные Схемой территориального планирования Топчихинского района для развития транспортной сети.

Дорожно-транспортная сеть Топчихинского района представлена сетью территориальных автомобильных дорог, участком федеральной автодороги «Барнаул-Рубцовск-граница Республики Казахстан» и участком Западно-Сибирской железной дороги (Схема «Развитие транспортной инфраструктуры (проектные предложения)»).

Проектом предложено дальнейшее развитие существующей автодорожной схемы, укрепление автодорожных связей со смежными муниципальными образованиями.

В соответствии с автодорожной схемой, проектом предусмотрены реконструкция и строительство дорог, соединяющих внутреннюю сеть дорог районного значения с административными центрами сопредельных сельских районов (приложение 2):

- Павловским – отрезком дороги «Ракиты – Колыванское» (6 км);
- Ребрихинским – отрезком дороги «Песчаное-Рожнев Лог» (8 км);
- Алейским – отрезком дороги «Победим - Дубровский» (7 км).
- Троицким – отрезком дороги «Чаузово – Листвянка – Загайново» (31 км).

Строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорожного полотна обеспечит транзитные и торгово-бытовые связи со смежными сельскими районами.

Предусмотрена модернизация и асфальтирование дорог внутрирайонного значения, строительство паромной переправы, мостов, а также реконструкция и капитальный ремонт дорожного полотна внутри сел.

3.2. Мероприятия, предложенные Генеральным планом Победимского Сельсовета Топчихинского района для развития транспортной сети.

Мероприятия по развитию зоны транспортной инфраструктуры

Транспортная инфраструктура МО Победимский сельсовет представлена сетью автомобильных дорог и участком федеральной железной дороги.

Генеральным планом предусмотрена реконструкция существующей улично-дорожной сети, формирующей пространственный каркас населенных пунктов, развитие улично-дорожной сети в проектируемой жилой застройке и в резервной зоне жилого фонда.

Мероприятия в сфере транспортной инфраструктуры:

- строительство проезжей части улиц в новой жилой застройке (1,4км);

- строительство асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог (подъезд к п.Победим 3км, подъезд к п.Зеленый 2,8км, подъезд к с.Колпаково 1,1км);
- строительство (установка) остановочных павильонов в населенных пунктах сельсовета (п.Зеленый, п.Дружба).

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направлений перспективного развития населенного пункта, введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». На территории муниципального образования принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

- главная дорога;
- основные и второстепенные улицы в жилой застройке;
- внутриквартальные проезды.

4. Основные выводы по документам территориального планирования.

Проанализировав документацию по планировке территории на разных уровнях планирования Алтайского края в части реализации объекта «*Автомобильная дорога "Подъезд к племенному репродуктору на 2750 голов ОАО "Племрепродуктор "Чистюньский" в Топчихинском районе*», можно сделать выводы о необходимости строительства дороги, как важного условия для экономического и социального развития территории Победимского сельского совета.

5. Разработчик и Заказчик проектной документации.

Проект планировки территории разработан ООО «ГипАлтай» разработан в составе проектной документации «Строительство автомобильной дороги «Подъезд к племенному репродуктору на 2750 голов ОАО «Племрепродуктор «Чистюньский» в Топчихинском районе, на основании Государственного контракта №8842 от 23 октября 2018 г., заключенного между КГКУ «Алтайавтотор» и ООО «ГипАлтай», в соответствии с утвержденным Заказчиком заданием на разработку проектной документации.

6. Сведения о проектируемом объекте

При проектировании использовались действующие нормативные документы и типовые проектные решения.

Исходя из расчётной интенсивности движения на двадцатилетнюю перспективу (2039 год), и в соответствии с СП 243.13260000.2015 таб. 3, строительство автомобильной дороги «Подъезд к племенному репродуктору на 2750 голов ОАО «Племрепродуктор «Чистюньский» в Топчихинском районе необходимо производить в соответствии с нормами ВБ категории. Согласно заданию на проектирование и таб. 2 СП 243.13260000.2015 основная расчетная скорость вне населенного пункта принята 20-40 км/ч.

Выполнено камеральное трассирование с выбором оптимального варианта, по цифровой модели местности в программном комплексе «Robur 7.3». Камеральное трассирование производилось с учётом взаимной увязки элементов плана, продольного и поперечных профилей, как между собой, так и с окружающим ландшафтом, с учётом их влияния на условия движения и зрительного восприятия автодороги.

Для этого назначено 1 угол поворота.

Основные показатели плана трассы:

- длина трассы - 365 м
- радиус - 802,665 м

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|-------------------|------|
| | | | | | | 8842-ППТ.П | Лист |
| | | | | | | | 3 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | |

- протяжение кривых - 118,876м
- протяжение прямых - 246,124 м

Продольный профиль запроектирован с учетом климатических, гидрологических условий в увязке с существующей насыпью и с учетом существующего рельефа. Продольный профиль запроектирован в насыпи по обертывающей.

7. Объемы грузовых перевозок и интенсивности движения

Объемы грузовых перевозок по проектируемому подъезду определены с учетом потребностей и транспортных связей племенного репродуктора «Чистюньский» и поселка Дружба.

Объемы грузовых перевозок по проектируемой автомобильной дороге определены с годовым темпом роста с 2018 по 2039 год – **2 %**.

Расчетные объемы перевозок грузов, положенные в основу расчета интенсивности грузового движения по проектируемой автомобильной дороге, составили:

2018 год – **19,8** тыс. тонн

2029 год – **24,6** тыс. тонн

2039 год – **30,0** тыс. тонн

По проектируемой автомобильной дороге следуют межрайонные и внутрирайонные транспортные связи племенного репродуктора «Чистюньский», а также, частично, транспорт внутри поселка Дружба.

Прогнозный среднегодовой темп роста интенсивности движения автомобильного транспорта по проектируемому подъезду за весь расчетный период с 2018 по 2039 годы составит **1,5 %** или коэффициент ежегодного прироста интенсивности – **1,015**.

Подробно расчетные интенсивности движения по видам и грузоподъемности автомобилей в физических единицах и в приведенных к легковому автомобилю представлены в «Сводной ведомости грузонапряженности, грузооборота и интенсивности движения».

Приведенная интенсивность движения к легковому автомобилю, рассчитана с использованием коэффициентов приведения различных транспортных средств к легковому автомобилю по ГОСТ 33100-2014 таб. 7.1 (СП 34.13330.2012 таб. 4.2.).

Исходя из расчетной интенсивности движения на двадцатилетнюю перспективу (2039 год), согласно заданию на проектирование и в соответствии с СП 243.1326000.2015 таб. 1, строительство автомобильной дороги Подъезд к племенному репродуктору на 2750 голов ОАО Племенрепродуктор «Чистюньский» в Топчихинском необходимо производить в соответствии с нормами **VB** категории.

Для расчета конструкций дорожной одежды переходного типа за расчетный год принят – **2024**. Согласно приказу Минтранса РФ от 01.11.2007г. № 157 для автомобильной дороги **V** категории с переходным типом дорожной одежды, в **III** дорожно-климатической зоне межремонтный срок службы покрытия составляет **5** лет от года ввода в эксплуатацию, то есть: 2019 г.+5 лет = 2024 год.

Общая интенсивность движения в **2024** году на проектируемом подъезде составит: **37** автомобилей в сутки, в том числе:

- грузовых автомобилей – **31** авт./сутки
- легковых автомобилей – **5** авт./сутки
- автобусов – **1** авт./сутки.

8. Трасса автомобильной дороги

Начало трассы проектируемого участка основной дороги принято на въезде в село Дружба автомобильной дороги Колпаково – Степное и проходит по ул. Прудская, а начало подъезда к племенрепродуктору отмыкается от ПК9+02 (подробно см. план).

Существующая дорога на проектируемом участке основной трассы проходит в небольшой насыпи и частично в нулевых отметках, за исключением участка с ПК7+20 по ПК9+50, где насыпь высотой от 1,0 до 1,8 м.

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|-------------------|------|
| | | | | | | 8842-ППТ.П | Лист |
| | | | | | | | 4 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | |

Участок трассы подъезда проходит в основном по существующей дороге, за исключением участка с ПК0+08 по ПК0+42 – по новому направлению. Существующая дорога проходит в небольшой насыпи, за исключением пониженного участка, где высота насыпи до 3,2 м. Пониженный участок представляет собой лог с незначительным уклоном с довольно высокими склонами и широким распластанным дном. Подъем уровня воды от таяния снега и атмосферных осадков незначительный, в летнее время вода испаряется. На существующую дорогу данный подъем воды негативного влияния не оказывает.

Покрытие в виде щебня толщиной ~ 5 см сильно загрязненное, смешано с нижележащим насыпным грунтом и при подрезке можно использовать в насыпь ниже рабочего слоя.

На участке подъезда с левой стороны дороги в районе ПК1 ~ в 25 м пониженный участок в, где от атмосферных осадков из-за плохого стока собирается вода.

По характеру и степени увлажнения трасса автодороги проходит по первому типу местности в III₁ дорожно-климатической зоне СП 34.13330.2012 (СНиП 2.05.02-85*).

Существующая дорога на обоих участках отсыпана из суглинка тяжелого пылеватого твердой консистенции (ИГЭ30). Высота насыпи на основной трассе колеблется от 0,1 до 1,8 м, подъезда от 0,3 до 3,2 м. Состояние земляного полотна удовлетворительное, уплотнено в пределах допустимого (см. таблицу определения плотности насыпи земляного полотна). Откосы частично покрыты редкой травянистой растительностью мощностью ~ 0,1 м.

Насыпь земляного полотна рекомендуется для повторного использования, так как при эксплуатации насыпь стабилизировалась.

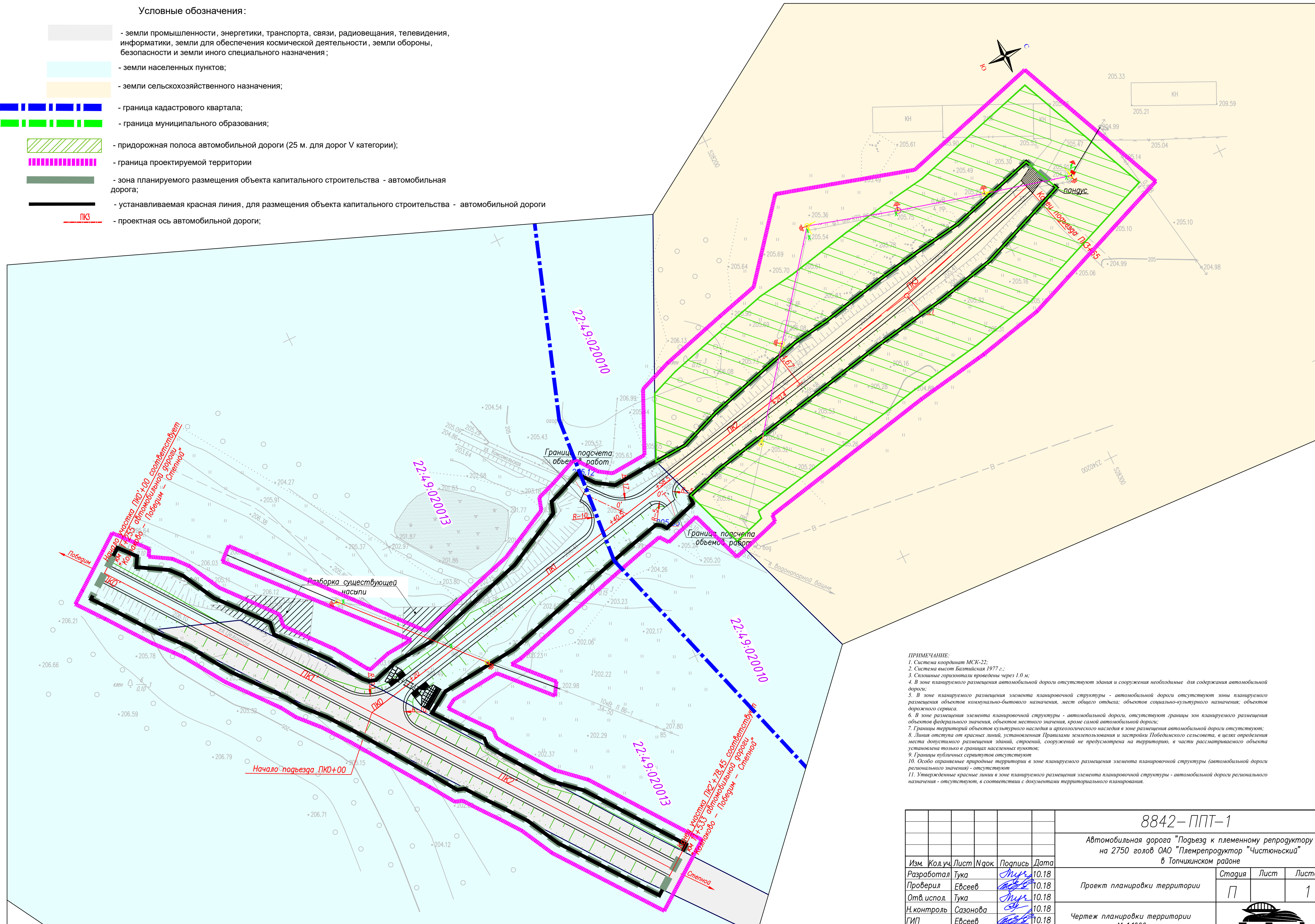
Главный инженер проекта

С.М. Евсеев

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|------------|------|
| | | | | | | 8842-ППТ.П | Лист |
| | | | | | | | 5 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | |

Условные обозначения:

- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения;
- земли населенных пунктов;
- земли сельскохозяйственного назначения;
- граница кадастрового квартала;
- граница муниципального образования;
- придорожная полоса автомобильной дороги (25 м. для дорог V категории);
- граница проектируемой территории
- зона планируемого размещения объекта капитального строительства - автомобильная дорога;
- устанавливаемая красная линия, для размещения объекта капитального строительства - автомобильной дороги
- проектная ось автомобильной дороги;



- ПРИМЕЧАНИЕ:**
1. Система координат МСК-22;
 2. Система высот Балтийская 1977 г.;
 3. Сложные горизонталы проведены через 1,0 м;
 4. В зоне планируемого размещения автомобильной дороги отсутствуют здания и сооружения необходимые для содержания автомобильной дороги;
 5. В зоне планируемого размещения элемента планировочной структуры - автомобильной дороги отсутствуют зоны планируемого размещения объектов коммунально-бытового назначения, мест общего отдыха; объектов социально-культурного назначения; объектов дорожного сервиса;
 6. В зоне размещения элемента планировочной структуры - автомобильной дороги, отсутствуют границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов местного значения, кроме самой автомобильной дороги;
 7. Границы территорий объектов культурного наследия и археологического наследия в зоне размещения автомобильной дороги отсутствуют;
 8. Линия отступа от красных линий, установленная Правилами землепользования и застройки Победимского сельсовета, в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений не предусмотрена на территорию, в части рассматриваемого объекта установлена только в границах населенных пунктов;
 9. Границы публичных сервитутов отсутствуют;
 10. Особо охраняемые природные территории в зоне планируемого размещения элемента планировочной структуры (автомобильной дороги регионального значения) - отсутствуют;
 11. Утвержденные красные линии в зоне планируемого размещения элемента планировочной структуры - автомобильной дороги регионального назначения - отсутствуют, в соответствии с документами территориального планирования.


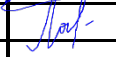
| | | | | | |
|---|----------------|-------------|--------------|-----------------|---|
| <p style="font-size: 1.2em; margin: 0;">8842-ППТ-1</p> <p style="margin: 0;">Автомобильная дорога "Подъезд к племенному репродуктору на 2750 голов ОАО "Племрепродуктор "Чистюньский" в Топчихинском районе</p> | | | | | |
| Изм. | Кол.уч. | Лист | №рек. | Подпись | Дата |
| Разработал | Тука | 10.18 | | <i>Тука</i> | 10.18 |
| Проверил | Евсеев | 10.18 | | <i>Евсеев</i> | 10.18 |
| Отв. испол. | Тука | 10.18 | | <i>Тука</i> | 10.18 |
| Н.контр.оль | Сазонова | 10.18 | | <i>Сазонова</i> | 10.18 |
| ГИП | Евсеев | 10.18 | | <i>Евсеев</i> | 10.18 |
| <p>Проект планировки территории</p> <p>Чертеж планировки территории</p> <p>М 1:1000</p> | | | | | <p>Стадия</p> <p>Лист</p> <p>Листов</p> <p style="font-size: 1.5em; margin: 0;">1</p> |
| <p>Формат (420x606)</p> | | | | | |

Согласовано
 Взам.ин.б.Н
 Подпись и дата
 Ин.б.М. подл.

Каталог координат устанавливаемых красных линий

| № | X | Y |
|----|-----------|------------|
| 1 | 527890,44 | 2340052,02 |
| 2 | 527893,59 | 2340049,63 |
| 3 | 527899,73 | 2340056,60 |
| 4 | 527897,36 | 2340060,71 |
| 5 | 527909,83 | 2340068,07 |
| 6 | 527914,22 | 2340073,05 |
| 7 | 527921,97 | 2340087,19 |
| 8 | 527939,46 | 2340107,62 |
| 9 | 527938,80 | 2340112,86 |
| 10 | 527955,81 | 2340132,91 |
| 11 | 527962,95 | 2340143,58 |
| 12 | 527965,17 | 2340146,89 |
| 13 | 527967,33 | 2340148,97 |
| 14 | 527970,22 | 2340149,79 |
| 15 | 527980,88 | 2340146,56 |
| 16 | 527998,88 | 2340145,01 |
| 17 | 528046,08 | 2340130,60 |
| 18 | 528070,96 | 2340117,62 |
| 19 | 528072,50 | 2340112,61 |
| 20 | 528078,15 | 2340110,54 |
| 21 | 528087,68 | 2340106,49 |
| 22 | 528093,03 | 2340113,32 |
| 23 | 528100,51 | 2340118,08 |
| 24 | 528116,46 | 2340116,77 |
| 25 | 528120,97 | 2340116,48 |
| 26 | 528135,24 | 2340115,53 |
| 27 | 528153,63 | 2340108,36 |
| 28 | 528181,44 | 2340100,27 |
| 29 | 528198,17 | 2340095,61 |
| 30 | 528213,63 | 2340093,22 |
| 31 | 528243,65 | 2340086,64 |
| 32 | 528263,39 | 2340082,92 |
| 33 | 528283,68 | 2340079,69 |
| 34 | 528322,17 | 2340068,08 |
| 35 | 528322,91 | 2340069,73 |

| | |
|----------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подпись и дата | |
| Инв. № | |

| | | | | | | | | | |
|------------|----------|------|-------|---|-------|---------------------------------|--------|------|--------|
| | | | | | | 8842-ПШТ2 | | | |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | |
| Разработал | Иванов | | |  | 01.19 | Каталог координат красных линий | Стадия | Лист | Листов |
| Проверил. | Логинова | | |  | 01.19 | | П | 1 | 3 |
| | | | | | | ООО «ГипАлтай» | | | |

| | | |
|----|-----------|------------|
| | | |
| 36 | 528328,53 | 2340082,28 |
| 37 | 528329,23 | 2340083,86 |
| 38 | 528289,27 | 2340100,09 |
| 39 | 528263,33 | 2340106,29 |
| 40 | 528261,29 | 2340106,66 |
| 41 | 528255,35 | 2340107,73 |
| 42 | 528230,71 | 2340112,18 |
| 43 | 528144,38 | 2340131,19 |
| 44 | 528128,16 | 2340136,14 |
| 45 | 528128,07 | 2340136,16 |
| 46 | 528127,81 | 2340136,77 |
| 47 | 528127,64 | 2340139,84 |
| 48 | 528112,71 | 2340144,59 |
| 49 | 528111,21 | 2340142,58 |
| 50 | 528109,14 | 2340141,29 |
| 51 | 528095,12 | 2340144,87 |
| 52 | 528082,72 | 2340148,31 |
| 53 | 528030,01 | 2340163,51 |
| 54 | 527995,32 | 2340167,23 |
| 55 | 527986,03 | 2340173,15 |
| 56 | 527994,81 | 2340184,35 |
| 57 | 528001,85 | 2340192,98 |
| 58 | 528001,66 | 2340196,45 |
| 59 | 528005,47 | 2340202,24 |
| 60 | 528019,91 | 2340221,99 |
| 61 | 528031,16 | 2340231,93 |
| 62 | 528061,22 | 2340272,32 |
| 63 | 528058,59 | 2340274,27 |
| | | |
| 64 | 527874,94 | 2340063,75 |
| 65 | 527873,64 | 2340064,74 |
| 66 | 527879,44 | 2340072,12 |
| 67 | 527893,24 | 2340090,37 |
| 68 | 527899,97 | 2340098,07 |
| 69 | 527903,51 | 2340102,38 |
| 70 | 527909,16 | 2340110,96 |
| 71 | 527914,85 | 2340119,45 |
| 72 | 527927,71 | 2340135,00 |
| 73 | 527931,80 | 2340139,91 |
| 74 | 527935,98 | 2340146,42 |
| 75 | 527944,09 | 2340155,09 |
| 76 | 527952,48 | 2340166,18 |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|------------------|------|
| | | | | | | 8842-ППТ2 | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | 2 |

| | | |
|----|-----------|------------|
| 77 | 527963,92 | 2340182,54 |
| 78 | 527975,42 | 2340198,89 |
| 79 | 527981,60 | 2340208,03 |
| 80 | 527984,72 | 2340209,00 |
| 81 | 527990,21 | 2340216,31 |
| 82 | 527996,81 | 2340224,57 |
| 83 | 528003,49 | 2340233,41 |
| 84 | 528011,25 | 2340247,89 |
| 85 | 528041,16 | 2340287,24 |
| 86 | 528043,43 | 2340285,55 |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|-------|---------|------|------------------|------|
| | | | | | | 8842-ППТ2 | Лист |
| | | | | | | | 3 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | № док | Подпись | Дата | | |