**АДМИНИСТРАЦИЯ ПОБЕДИМСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ТОПЧИХИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

29.11.2017 №40

**п. Победим**

Об утверждении муниципальной

программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры

Победимского сельсовета

Топчихинского района Алтайского края на 2018-2027 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом муниципального образования Победимский сельсовет Топчихинского района Алтайского края, Уставом муниципального образования Победимский сельсовет Топчихинского района Алтайского края**:**

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Победимского сельсовета Топчихинского района Алтайского края на 2018-2027 годы

2. Настоящее постановление обнародовать в установленном порядке и разместить на официальном сайте муниципального образования Топчихинский район.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Заместитель главы Администрации сельсовета М.П. Дудченко

Приложение

Утверждена

постановлением Администрации

Победимского сельсовета

Топчихинского района

от 29.11.2017 года № 40

**ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Победимского сельсовета Топчихинского района Алтайского края

на 2018 – 2027 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Победимского сельсовета Топчихинского района Алтайского края на 2018-2027 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 24 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Победимский сельсовет, Генеральный план части территории муниципального образования Победимский сельсовет. |
| Заказчик  программы | Администрация Победимского сельсовета Топчихинского района Алтайского края, адрес: 659077, РФ, Алтайский край, Топчихинский район, п.Победим, ул. Советская, 11 |
| Разработчик программы | Администрация Победимского сельсовета Топчихинского района Алтайского края адрес: 659077, РФ, Алтайский край, Топчихинский район, п. Победим, ул. Советская, 11 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Победимского сельсовета |
| Задачи программы | -безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 – 2027 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета  - средства краевого бюджета.  Средства местного и краевого бюджетов на 2017-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Победимского сельсовета.**

**2.1. Социально — экономическое состояние Победимского сельсовета.**

Муниципальное образование Победимский сельсовет входит в состав Топчихинского района, расположенного в центральной части Алтайского края.

Муниципальное образование Победимский сельсовет находится в юго-западной части Топчихинского района, на западе и юго-западе муниципальное образование (сельсовет) граничит с Алейским районом Алтайского края, на юге и юго-востоке – Зиминским сельсоветом, на востоке –Чистюньским сельсоветом, на северо-востоке –Белоярским сельсоветом, на юге –Фунтиковским сельсоветом Топчихинского района.

Площадь муниципального образования составляет 177,01 км², в его состав входят 5 населенный пунктов – поселок Победим (выполняющий функцию административного центра), поселок Дружба, поселок Зеленый, поселок Степной и село Колпаково. Расстояние от административного центра п. Победим до районного центра (с. Топчиха) 37 км. Населенный пункт п. Зеленый находится в 3 км на северо-запад от административного центра п. Победим; п. Дружба – в 5 км на северо-восток; п. Степной – в 9 км на северо-восток; с. Колпаково – в 4 км на юго-восток.

В настоящее время, на территории МО Победимский сельсовет зарегистрировано 1613 жителей, 43,8% из которых проживают в п. Победим, 24,6% - в п. Дружба, 19,2% - в п. Зеленом, 12,4% - в с. Колпаково. В п. Степной на начало 2017 года население зарегистрировано, но не проживает. Территория муниципального образования имеет значительные резервы для развития системы расселения, организации новых видов производств и расширения существующих.

По территории МО Победимский сельсовет проходит участок автомобильной дороги федерального значения А-349 «Новосибирск-Барнаул-Рубцовск-граница Республики Казахстан» и участок Западносибирской железной дороги с остановочным пунктом в п. Победим. Пассажирское и грузовое сообщение с другими районами и городами края осуществляется как по автомобильным, так и по железной дорогам. Территориальная приуроченность к крупным транспортным магистралям является одним из благоприятных факторов развития муниципального образования.

В геоморфологическом отношении территория Топчихинского района расположена в юго-восточной части Западно-Сибирской платформы в пределах крупной морфоструктуры второго порядка – Кулундинской впадины, распадающейся на структуры третьего порядка – Кулундинскую низменность, Приобское плато, Обскую долину и Обь-Чумышское плато.

В геологическом строении территории МО Победимский сельсовет участвуют два структурных этажа:

- нижний, представленный палеозойскими скальными породами складчатого фундамента, не выходящими на поверхность,

- верхний, сложенный мезозойско-кайнозойскими рыхлыми образованиями платформенного чехла, перекрывающими породы складчатого фундамента.

Согласно схеме геоморфологического районирования Алтайского края территория МО Победимский сельсовет входит в состав Приобского плато и представляет собой возвышенную слабонаклонную аккумулятивно-эрозионную равнину, разделенную ложбинами древнего стока на систему субпараллельных увалов северо-восточного простирания. Наибольшие абсолютные отметки плато достигают 284,5 м.

Увалы имеют плоскую выровненную или слабоволнистую поверхность, осложненную микрозападинами и просадочными блюдцами, нередко занятыми колочными лесами. Склоны увалов пологие, заметно террасированы и расчленены эрозией. Эрозионные формы в виде лощин более или менее четко выражены только в приводораздельной части, на склонах они превращаются в широкие плавные ложбины с неглубокими руслами постоянных или временных водотоков.

Ложбины древнего стока врезаны в Приобское плато на глубину до 100 м. Днища их плоские, местами со следами эоловой переработки, создавшей бугристо-грядовый рельеф. Склоны ложбин террасированы, верхние террасы эрозионные, нижние – аккумулятивные.

Рельефные условия основной части территории благоприятны для земледельческого использования с обязательным соблюдением противоэрозионной агротехники.

Гидрографическая сеть на территории муниципального образования развита слабо. Из водных объектов повсеместно имеются пруды и ручьи, которые носят сезонный характер, действуют только в момент таяния снегов.

По южной границе МО протекают реки Чистюнька и Алей. По северной части МО протекает река Крутиха – приток реки Большая Калманка. В с. Колпаково находятся наиболее крупные озера Топчихинского района - оз. Широкое и оз. Старица. Питание у рек дождевое, снеговое и грунтовое.

Водозабор из поверхностных водных объектов не осуществляется. В качестве источника водоснабжения служат подземные воды артезианских скважин.

По агроклиматическому справочнику Алтайского края Топчихинский район относится к умеренно-теплому увлажненному климатическому району. Характерной особенностью климата является его резкая континентальность с жарким, но коротким летом, холодной малоснежной зимой с сильными ветрами и метелями.

Среднегодовая температура воздуха составляет 1,3 °С. Средняя температура самого теплого месяца 20 °С, самого холодного месяца -18,1 °С. Абсолютный минимум -48 °С, абсолютный максимум 40 °С.

Общая площадь территории Победимского сельсовета составляет 17000 га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов и лесного фонда.

Хозяйственная сфера Победимского сельсовета представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства в основном представлена сельским хозяйством; непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

Производственную деятельность на территории Победимского сельсовета осуществляет АО «ПР» «Чистюньский», КХ Заричного О.Ф..

Основные виды выпускаемой продукции: молоко, мясо, зерно.

На территории сельсовета работают одна Победимская СОШ и ее филиал Дружбинская ООШ, детский сад «Ромашка», четыре Дома культуры, библиотека, два ФАПа, два отделение связи, около 30 магазинов разной направленности торговли, Общежитие для инвалидов и престарелого населения.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортно-экономические связи Победимского сельсовета осуществляются двумя видами транспорта: автомобильным и железнодорожным видом транспорта. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение и пригородный поезд по направлениям – г. Барнаул, г. Алейск.

На территории поселения действуют - два пассажирских межпоселенческих автобусных маршрута и один - внутрипоселенческий специализированный АО «ПР Чистюньский».

Передвижения трудового характера осуществляются так же личным транспортом и пешеходным.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (600 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как выше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Транспортная инфраструктура МО Победимский сельсовет представлена сетью автомобильных дорог и Западно-Сибирской железной дорогой. По территории проходит автомобильная дорога федерального значения А-349 «Новосибирск-Барнаул-Рубцовск-граница Республики Казахстан» и участок Западносибирской железной дороги с остановочным пунктом в п. Победим. Пассажирское и грузовое сообщение с другими районами и городами края осуществляется как по автомобильным, так и по железной дорогам. Территориальная приуроченность к крупным транспортным магистралям является одним из благоприятных факторов развития муниципального образования.

Характеристика автомобильных дорог муниципального образования отражена в таблице №.

**Протяженность автомобильных дорог Таблица №**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Ед. измер. | всего |
| Протяженность автомобильных дорог | км | 58 |
| в том числе: |  |  |
| федерального значения | км | 34 |
| местного значения | км | 24 |
| Техническая характеристика |  |  |
| автомобильные дороги с твердым покрытием | км | 15 |
| дороги с грунтовым покрытием | км | 43 |

Протяженность дорог общего пользования, находящихся на территории муниципального образования составляет 144 км, в том числе с твердым покрытием 15 км. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования составляет 10,4%, что значительно ниже, чем в среднем по району (35,4%).

В пределах МО Победимский сельсовет находятся 6 автомобильных мостов (3 из которых приурочены к автомобильной дороге федерального значения А-349) и 2 железнодорожных переезда.

В целях улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования, обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и сооружений занимается государственное унитарное предприятие дорожного хозяйства Алтайского края «Топчихинское ДРСУ».

Автобусное сообщение по территории развито по 2 маршрутам:

* Топчиха-Победим (через с. Колпаково). Перевозчик - Топчихинское АТП, график движения - вторник, четверг;
* Барнаул-Победим-Зеленый-Дружба-Колпаково. Перевозчик ЧП «Барнаульский», график движения - понедельник, среда, пятница, суббота, воскресенье.

По железной дороге ежедневно проходит пригородный поезд, с остановочным пунктом в п. Победим.

Маршруты общественного транспорта полностью удовлетворяют потребность населения. Для доставки школьников из п. Дружба, п. Зеленый и с. Колпаково организованы 2 школьных маршрута. Транспортные услуги так же оказывает ОАО «ПР «Чистюньский» (транспортировка сотрудников).

Из объектов транспортного обслуживания действуют: ведомственная автозаправочная станция и станция технического обслуживания, находящиеся на территории производственной зоны в п. Победим.

**Проектные решения**

* строительство проезжей части улиц в новой жилой застройке (1,4км);
* строительство асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог (подъезд к п. Победим 3км, подъезд к п. Зеленый 2,8км, подъезд к с. Колпаково 1,1км);
* строительство (установка) остановочных павильонов в населенных пунктах сельсовета (п.Зеленый, п.Дружба).

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направлений перспективного развития населенного пункта, введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». На территории муниципального образования принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме населенного пункта:

* главная дорога;
* основные и второстепенные улицы в жилой застройке;
* внутриквартальные проезды.

Проектируемые профили улиц отражены на схемах транспортной инфраструктуры.

**1.9-1** Характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.  Кат. | | Протяж.  Км | В том числе по типу покрытия, км | | | | | |
| ц/б | | а/б | щебень | Грунтов. | |
|  | **региональные дороги** |  |  | |  |  | |  | |  |
| 1 | Победим – Топчиха Фед. трассаА -349 | IV | 37 | | - | 37 | | - | | - |
| 2 | Победим – Алейск Фед ТрассаА-349 | V | 35 | | - | 35 | | - | | - |
| 3 | Победим – Барнаул Фед. Трасса А -349 | V | 102 | | - | 102 | |  | | - |
|  | Итогорегиональных дорог |  |  | |  |  | |  | |  |
|  | **Дороги местного значения** |  |  | |  |  | |  | |  |
| 4 | Колпаково –Победим – Степной Н - 4907 | V | 15 | | - | - | | 15 | | - |
| 5 | П. Победим – п. Зеленый Н - 4908 | V | | 4 | - | | - | 4 | |  |
|  | Итого дорог местного значения |  | | 19 | - | | - | 19 | |  |

Так же имеется 45,3 км внутрипоселковых дорог: 1,4 км – асфальтобетонное покрытие, 19 км – щебеночное, 26,9 км – грунтовое.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельсовета, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельсовета преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2016 годов отмечается рост количества транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Победимского сельсовета

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1523 | 1472 | 1481 |
| 2 | Количество транспортных средств у населения, ед. | 197 | 198 | 234 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 129 | 135 | 158 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары, но только в п. Победим преимущественно в щебеночном или асфальтовом исполнении.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки, на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходят автомобильные дороги регионального значения.

По территории МО Победимский сельсовет проходит автомобильная дорога федерального значения А-349 «Новосибирск-Барнаул-Рубцовск-граница Республики Казахстан»и железнодорожная ветка Западносибирской железной дороги с остановочным пунктом в п. Победим.

Автодорога федерального значения А-349 проходит на расстоянии 700 м от жилой застройки, что не нарушает установленные нормативы.

Основное негативное воздействие в Победимском сельсовете оказывается железнодорожным транспортом проходящем в непосредственной близости к жилым домам по железнодорожной ветке.

Из всех источников опасности на автомобильном и железнодорожном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Параметры | Год | | |
| 2014 | 2015 | 2016 |
| 1. | Количество аварий | - | 1 | 1 |
| 2. | Количество зарегистрированных транспортных средств | 197 | 198 | 284 |

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 20% населения сельсовета подвергается воздействию шума от железнодорожного транспорта с уровнем 75,5дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Рекомендуемые ВСН 2-85 расстояния от железнодорожных линий до жилых зданий 200м для железных дорог 1-й и 2-й категории и 150 м для 3-й и 4-й категории полностью обеспечивают выполнение норм вибрационного воздействия по МГСН 2.04-97.

В настоящее время жилая зона находится на расстояние не превышающем 30-150 м от крайней полосы железной дороги, что значительно меньше рекомендуемого ВСН 2-85. Уровень вибрации ожидается выше нормативных пределов, что негативно может сказаться на проживающих в этих домах население.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана Победимского сельсовета Топчихинского района Алтайского края

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 144 | 144 | 144 |
| -общего пользования внутрипоселковых | км | 45,3 | 45,3 | 45,3 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 28,4 | 28,4 | 28,4 |
| -общего пользования регионального значения | км | 15 | 15 | 15 |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015);

2. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 (ред. от 21.01.2016) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Победимского сельсовета, утвержденый решением районного Совета народных депутатов Алтайского края от 24.04.2015 №40;

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого снижения численности населения, обусловленная оттоком в близлежащие города и регионы.

На территории Победимского сельсовета расположено 5 населенных пунктов, в которых проживает 1600 человек, в том числе:

трудоспособного возраста – 790 человек, дети до 18-летнего возраста – 421 человек**.**

Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 |  |
| 1. | Число родившихся | 14 | 31 | 23 | 14 | 23 |
| 2. | Число родившихся на 100 чел. | 1,02 | 1,92 | 1,06 | 1,18 | 1,2 |
| 3. | Число умерших | 19 | 24 | 31 | 23 | 22 |
| 4. | Число умерших на 100 чел. | 1,68 | 1,49 | 1,57 | 1,5 | 1,66 |
| 5. | Естественный прирост | -5 | 7 | -26 | -16 | -23 |
| 6. | Естественный прирост на 100 чел. | -0,66 | 0,43 | -0,51 | -0,32 | -0,44 |
| 7. | Миграционный прирост населения | -9 | -16 | -21 | -51 | 9 |
| 8. | Механический прирост | -57 | -33 | -46 | -32 | -43 |

Причинами сокращения численности населения являются многие факторы, в том числе отрицательные показатели миграционного прироста, в связи с отъездом населения в другие регионы.

Население Победимского сельсовета в большей своей массе сосредоточено в п. Победим - административном центре, п. Дружба, п. Зелёный. В с. Колпаково проживает менее 200 человек. В п. Степном нет постоянно проживающего населения.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Победимском сельсовете составляет 29220 кв.м.

В настоящее время обеспеченность общей площадью по Победимскому сельсовету равна 18,27 м2/чел. По типу застройки в структуре жилого фонда преобладают дома усадебного типа. При этом более 67% – это одноквартирные жилые дома (49,2% от общей площади жилой застройки), 28% – двухквартирные дома (36,5% от общей площади жилой застройки), практически 5% от общего количества жилых домов – это 4 трехквартирных (4,6% от общей площади жилой застройки) и 6 четырехквартирных и более (4,9% от общей площади жилой застройки) жилых дома усадебного типа.

Малоэтажная многоквартирная застройка представлена 2 многоквартирными двухэтажными домами, их общая жилая площадь составляет 816 м2, что составляет 4,8% от общей площади жилой застройки.

Жилой фонд п. Дружба представлен 111 домами усадебного типа, с общей площадью – 4041 м2. При численности населения в 397 человек средняя обеспеченность жилой площадью составляет 10,2 м2 на 1 человека, что значительно меньше нормативных требований. По типу застройки в структуре жилого фонда преобладают одноквартирные жилые дома (56,9% от общей площади жилой застройки), 35% – это двухквартирные жилые дома (35,7% от общей площади жилой застройки), 1% – 1 многоквартирный одноэтажный дом (7,4% от общей площади жилой застройки).

**Жилой фонд МО Победимский сельсовет Таблица №12**

| Вид застройки | Sобщ, м2 | домов | % от Sобщ |
| --- | --- | --- | --- |
| **п. Победим** | | | |
| *Усадебная застройка, всего* | *16049* | *211* | *95,2* |
| в т.ч.: одноквартирные | 8300 | 142 | 49,2 |
| двухквартирные | 6150 | 59 | 36,5 |
| трехквартирные | 780 | 4 | 4,6 |
| четырехквартирные и более | 819 | 6 | 4,9 |
| *Малоэтажная многоквартирная застройка,*  *всего* | *816* | *2* | *4,8* |
| в т.ч.: многоквартирные, 2-х этаж. | 816 | 2 | 4,8 |
| Итого | 16865 | 213 | 100 |
| **п. Дружба** | | | |
| *Усадебная застройка* | *4041* | *111* | *100* |
| в т.ч.: одноквартирные | 2300 | 71 | 56,9 |
| двухквартирные | 1441 | 39 | 35,7 |
| четырехквартирные и более | 300 | 1 | 7,4 |
| Итого | 4041 | 111 | 100 |
| **п. Зеленый** | | | |
| *Усадебная застройка* | *5034* | *87* | *100* |
| в т.ч.: одноквартирные | 2800 | 65 | 55,6 |
| двухквартирные | 1810 | 19 | 36,0 |
| трехквартирные | 247 | 2 | 4,9 |
| четырехквартирные и более | 177 | 1 | 3,5 |
| Итого | 5034 | 87 | 100 |
| **с. Колпаково** | | | |
| *Усадебная застройка* | *3280* | *66* | *100* |
| в т.ч.: одноквартирные | 2200 | 56 | 67,1 |
| двухквартирные | 846 | 8 | 25,8 |
| трехквартирные | 234 | 2 | 7,1 |
| Итого | 3280 | 66 | 100 |
| **п. Степной** | | | |
| *Усадебная застройка* | *0* | *0* | *0* |
| Итого | 0 | 0 | 0 |

Жилой фонд п. Зеленый составляет 5034 м2 и представлен 87 домами усадебного типа. При численности населения в 310 человек средняя обеспеченность жилой площадью составляет 16,2 м2 на 1 человека, что ниже нормативных требований. По типу застройки в структуре жилого фонда преобладают одноквартирные жилые дома, составляя 74,7% общего числа домов, или 56,9% от общей площади жилой застройки. 21,8% – это двухквартирные жилые дома (36,0% от общей площади жилой застройки), 2,3% – 2 трехквартирных жилых дома (4,6% от общей площади жилой застройки), 1,2% – 1 многоквартирный одноэтажный дом (3,5% от общей площади жилой застройки).

Жилой фонд с. Колпаково состоит из 66 домов усадебного типа, с общей площадью – 3280 м2. При численности населения в 200 человек – средняя обеспеченность жилой площадью составляет 16,4 м2 на 1 человека. По типу застройки в структуре жилого фонда – 85% одноквартирные жилые дома (64,7% от общей площади жилой застройки), 12% – это двухквартирные жилые дома (25,8% от общей площади жилой застройки), 3% – это 2 трехквартирных жилых дома (7,1% от общей площади жилой застройки).

По данным Администрации МО Победимский сельсовет, в пределах населенного пункта п. Степной жилых домов не зарегистрировано.

Весь существующий жилой фонд муниципального образования характеризуется, как действующий, в настоящее время ветхих и аварийных жилых домов – не зарегистрировано. Подавляющая часть жилых зданий характеризуется физическим износом 40-60%.

Расчет обеспеченности

В целях обеспечения населения жилым фондом, с учетом: проектного роста численности жителей, выноса жилых домов из СЗЗ, необходимостью увеличения средней обеспеченности жилой площади до нормативных требований (20 м2) в пределах расчетного срока, проектом предлагается строительство и реконструкцияжилой площади (табл. 13).

**Расчёт объёмов жилищного строительства**

**МО Победимский сельсовет[[1]](#footnote-2) Таблица №13**

| Наименование | Ед. изм. | Показатели | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Существующее положение на 01.01.13 г. | Первая очередь 2014-2019 гг. | Расчётный срок 2014-2034 гг. |
| **п. Победим** | | | | |
| Население | чел | 706 | 722  *прирост 16* | 757  *прирост 51* |
| Расчётное количество домов в усадебной застройке | дом/м2 | 211/16049 | 216/16349 | 228/17125 |
| Расчётное количество домов в секционной застройке | дом/м2 | 2/816 | 2/816 | 2/816 |
| Убыль жилого фонда (вынос из СЗЗ и полосы отвода ж.д.) | дом | - | - | 28 |
| Сохраняемый жилой фонд  -усадебный  -секционный | дом/м2 | 211/16049  2/816 | 211/16049  2/816 | 183/14425  2/816 |
| Проектируемый усадебный жилой фонд  -под рост населения  -под вынос из СЗЗ и полосы отвода ж.д. | дом/м2 | -  - | 5/300  - | 17/1020  28/1680 |
| Обеспеченность общей площадью жилого фонда | м2/чел | 23,8 | 23,7 | 23,7 |
| **п. Дружба** | | | | |
| Население | чел | 397 | 410  *прирост 13* | 434  *прирост 37* |
| Расчётное количество домов в усадебной застройке | дом/м2 | 111/4041 | 115/4281 | 123/8680 |
| Убыль жилого фонда (снос из СЗЗон) | дом | - | - | 11 |
| Сохраняемый усадебный жилой фонд | дом/м2 | 111/4041 | 111/4041 | 100/3641 |
| Проектируемый усадебный жилой фонд  -под рост населения  -под вынос из СЗЗ | дом/м2 | -  - | 4/240  - | 12/720  11/660 |
| Увеличение жилого фонда за счет реконструкции сущ-х домов под обеспечение норматива м2 на чел. | м2 | - | - | 3659 |
| Обеспеченность общей площадью жилого фонда | м2/чел | 10,2 | 10,4 | 20 |
| **п. Зеленый** | | | | |
| Население | чел | 310 | 311  *прирост 1* | 332  *прирост 22* |
| Расчётное количество домов в усадебной застройке | дом/м2 | 87/5034 | 87/5034 | 94/6640 |
| Убыль жилого фонда (снос из СЗЗон) | дом | - | - | 2 |
| Сохраняемый усадебный жилой фонд | дом/м2 | 87/5034 | 87/5034 | 85/4950 |
| Проектируемый усадебный жилой фонд  -под рост населения  -под вынос из СЗЗ | дом/м2 | -  - | -  - | 7/420  2/120 |
| Увеличение жилого фонда за счет реконструкции сущ-х домов под обеспечение норматива м2 на чел. | м2 | - | 20 | 1150 |
| Обеспеченность общей площадью жилого фонда | м2/чел | 16,2 | 16,2 | 20 |
| **с. Колпаково** | | | | |
| Население | чел | 200 | 205  *прирост 5* | 215  *прирост 15* |
| Расчётное количество домов в усадебной застройке | дом/м2 | 66/3280 | 67/3340 | 71/4300 |
| Убыль жилого фонда (снос из СЗЗон) | дом | - | - | 1 |
| Сохраняемый усадебный жилой фонд | дом/м2 | 66/3280 | 66/3280 | 65/3230 |
| Проектируемый усадебный жилой фонд  -под рост населения  -под вынос из СЗЗ | дом/м2 | -  - | 1/60  - | 5/300  1/60 |
| Увеличение жилого фонда за счет реконструкции сущ-х домов под обеспечение норматива м2 на чел. | м2 | - | 40 | 710 |
| Обеспеченность общей площадью жилого фонда | м2/чел | 16,4 | 16,4 | 20 |

Расчет обеспеченности населения жилым фондом позволил выявить:

* достаточную обеспеченность м2 на человека в п. Победим, обусловленное наличием пустующих жилых домов;
* недостаточную обеспеченность м2 на человека в п. Зеленый и с. Колпаково;
* значительный недостаток площади жилых помещений в п. Дружба.

Для обеспечения нормативных требований о размерах жилой площади необходимо проведение реконструкции существующих жилых домов.

Проектное предложение

В соответствии с расчетом обеспеченности жилым фондом генеральным планом предусмотрено:

под рост численности населения

В п. Победим, на первую очередь жилищного строительства (2014-2019 гг.) резервирование 5 участков, на вторую очередь (2020-2034 гг.) – резервирование 12 участков под индивидуальное жилищное строительство.

В п. Дружба, на первую очередь жилищного строительства (2014-2019 гг.) резервирование 4 участков, на вторую очередь (2020-2034 гг.) – резервирование 8 участков под индивидуальное жилищное строительство.

В п. Зеленый, на первую очередь жилищного строительства (2014-2019 гг.) – уплотнение существующей жилой застройки, на вторую очередь (2020-2034 гг.) – резервирование 7 участков под индивидуальное жилищное строительство.

В с. Колпаково, на первую очередь жилищного строительства (2014-2019 гг.) резервирование 1 участка, на вторую очередь (2020-2034 гг.) – резервирование 4 участков под индивидуальное жилищное строительство.

под вынос жилых домов из санитарно-защитных зон и полосы отвода железной дороги

Победимского сельсовета Топчихинского района Алтайского края

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единица измерения | Современ-  ное состояние на 2017 г. | Первая очередь строитель-  ства | Расчетный срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Территория | га |  |  |  |
| 1.1 | Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах | га | 17701 | 17701 | 17701 |
| С/х назначения | га | 15696 | 15696 | 15696 |
| Земли в ведении поселения, в т.ч. |  |  |  |  |
| земли населённых пунктов | га | 556 | 556 | 556 |
| Лесного и водного фондов | га | 1063 | 1063 | 1063 |
|  | Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, обороны, безопасности и иного спец. назначения | га | 386 | 386 | 386 |
| 2 | Население | чел |  |  |  |
| 2.1 | Численность населения с учетом подчиненных административно –территориальных образований | чел. | 1613 | 1613 | 1613 |
| 3 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |  |  |
| 3.1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 49 | 49 | 49 |
| 3.2 | Общеобразовательные школы | мест | 221 | 221 | 221 |
| 3.3 | Больницы и фельдшерско-акушерские пункты | посещений в смену/шт. | 36/1 | 36/1 | 161/5 |
| 3.4 | Предприятия розничной торговли (частные) | кв.м | 420 | **420** | 420 |
| 3.5 | Учреждения культуры и искусства | посадочных мест | 440 | 440 | 440 |
| 3.6 | Физкультурно-спортивные сооружения | кв.м | 5196 | 5196 | 5196 |
| 3.7 | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения : |  |  |  |  |
| -Предприятия общественного питания | мест | Столовая-70 | Столовая-70 | Столовая-70 |
| -библиотека | шт | 1 | 1 | 1 |
| -почта | шт. | 1 | 1 | 1 |
| 4 | Транспортная инфраструктура |  |  |  |  |
| 4.1 | Протяженность дорог | км | 144 | 144 | 144 |
| -общего пользования муниципального значения (внутрипоселковые) | км | 28,4 | 28,4 | 28,4 |
| -общего пользования значения | км | 45,3 | 45,3 | 45,3 |
| -общего пользования регионального значения | км | 15 | 15 | 15 |
| 5 | Инженерная инфраструктура и благоустройство территории |  |  |  |  |
| 5.1 | Водоснабжение: |  |  |  |  |
| 5.1.1 | Водопотребление, всего  в том числе : | куб м/сут. | 580 | 580 | 620 |
| -на хозяйственно-питьевые нужды | куб м/сут. | 410,7 | 413,75 | 436 |
| -на производственные нужды | куб м/сут. | 60 | 60 | 80 |
| 5.1.2 | Производительность подземных водозаборных сооружений  (исключая колодцы) | куб.м/сут | 700 | 700 | 700 |
| 5.1.3 | Среднесуточное водопотребление на 1чел. | л/сут.на чел. | 200 | 205 | 215 |
| 5.1.4 | Протяженность сетей | км | 36,1 | 36,1 | 36,1 |
| 5.2 | Канализация |  |  |  |  |
| 5.2.1 | Общее поступление сточных вод, всего  в том числе : | куб м/сут. | 200 | 270, 06 | 285,11 |
| -хозяйственно-бытовые сточные воды | куб м/сут. | 200 | 200 | 250 |
| -производственные сточные воды | куб м/сут. |  |  |  |
| 5.2.2 | Производительность очистных сооружений канализации: | куб м/сут |  |  |  |
| 5.3 | Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ | км | Нет данных |  |  |
| 5.3.1 | Потребность электроэнергии, всего | тыс.кВт ч/год | Нет данных |  |  |
| 5.3.2 | Потребление электроэнергии на 1чел. в год | кВт ч/год | Нет данных |  |  |
| 5.4 | Теплоснабжение |  |  |  |  |
| 5.4.1 | Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего | Гкал/час | 11,99 | 11,99 | 11,99 |
| 5.4.2 | Протяженность сетей | км | 4,95 | 4,95 | 4,95 |
| 5.5 | Газоснабжение |  |  |  |  |
| 5.5.1 | Протяженность сетей (межпоселковый) | км |  |  |  |
| 5.5.2 | Протяженность сетей (магистральный) | км |  |  |  |
| 5.5.3 | Годовой расход газа | тыс.м3/год |  |  |  |
| 5.5.4 | Часовой расход газа | м3/час |  |  |  |
| 6 | Общее количество кладбищ | единиц | 4 | 4 | 4 |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается железнодорожный и автомобильный. Транспортная связь с краем, соседними районами и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) либо частным транспортом, внутри населенных пунктов - личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества техники у населения на территории Победимского сельсовета

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** | **2021 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1600 | 1650 | 1650 | 1700 | 1700 |
| 2 | Количество техники у населения, ед. | 254 | 265 | 265 | 280 | 280 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 159 | 160 | 160 | 164 | 164 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут: обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной уменьшения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост цен на горюче-смазочные материалы и запасные части, в связи с чем уменьшится транспортный поток и загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, воздействующих на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог, поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Победимского сельсовета на 2018 – 2027 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Капитальный ремонт автодороги  Пер. Интернациональный п. Победим | 2018 | 2774,4 | Администрация Победимского сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги (ремонт) ул. Ленина п. Победим | 2017 г. | 8121,1 | Администрация Победимского сельсовета |
|  | Капитальный ремонт автодороги (ремонт) ул. Садовая п. Дружба | 2018 г. | 4161,6 | Администрация Победимского сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги (ремонт) ул.Молодежная п.Победим | 2019 г. | 3121,2 | Администрация Победимского сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги (ремонт) ул.Молодежная п. Дружба | 2020 г. | 2081 | Администрация Победимского сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги (ремонт) ул. Целинная п. Победим | 2021 г. | 3121,2 | Администрация Победимского сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги ул. Молодёжная ул. Южная п. Зеленый | 2021 г. | 3468 | Администрация Победимского сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги (ремонт) дорог населенных пунктов Победимского сельсовета | 2022-2027 г. | 271544 | Администрация Победимского сельсовета |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | График реализации мероприятий  /тыс.руб./ | | | | | | | | | | | | Ответственные исполнители | Выполнение целевых показателей |
| 2017 | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | 2021 | | 2021-2027 | |
| Реконструкция | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Реконструкция автодороги (ремонт) | ул.Ленина пер. Интернациональный п.Победим |  | 1700 | 5895,2 | |  | |  |  | |  | |  | | Администрация Победимского сельсовета | |  |
| 2 | Реконструкция автодороги (ремонт) | ул.Садовая п.Дружба |  | 1200 |  | | 4161,6 | |  |  | |  | |  | | Администрация Победимского сельсовета | |  |
| 3 | Реконструкция автодороги (ремонт) | ул.Молодежная п. Победим |  | 900 |  | |  | | 3121,2 |  | |  | |  | | Администрация Победимского сельсовета | |  |
| 4 | Реконструкция автодороги (ремонт) | ул.Молодежная п. Дружба |  | 600 |  | |  | |  | 2081 | |  | |  | | Администрация Победимского сельсовета | |  |
| 5 | Реконструкция автодороги (ремонт) | ул.Целинная п. Победим ул. Южная п. Зеленый |  | 1400 |  | |  | |  |  | | 6589,1 | |  | | Администрация Победимского сельсовета | |  |
| 6 | Реконструкция автодороги (ремонт) | дороги населенных пунктов Победимского сельсовета |  | 11600 |  | |  | |  |  | |  | | 271544 | | Администрация Победимского сельсовета | |  |

1. Проектный коэффициент семейности равен 3; средняя площадь усадебного дома принята за 60 м2; средний размер проектируемого участка – 10 соток [↑](#footnote-ref-2)