Администрация Парфёновского сельсовета

Топчихинского района Алтайского края

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

10 мая 2017 № 18

с.Парфёново

Об утверждении муниципальной

программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры

Парфёновского сельсовета

Топчихинского района

Алтайского края на 2017-2027 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом части Парфёновского сельсовета Топчихинского района Алтайского края, Администрация Парфёновского сельсовета Топчихинского района ПОСТАНОВЛЯЕТ**:**

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Парфёновского сельсовета Топчихинского района Алтайского края на 2017-2027 годы (прилагается).

2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Администрации Топчихинского района Алтайского края (в разделе сельсоветов).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Администрации сельсовета В.И.Субочев

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры Парфёновского сельсовета Топчихинского района Алтайского края**

**на период 2017 -2027 годы**

**2017 год**

Приложение

Утверждено

постановлением Администрации

Парфёновского сельсовета

Топчихинского района

от 10 мая 2017 года № 18

**ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Парфёновского сельсовета Топчихинского района Алтайского края

на 2017 – 2027 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Парфёновского сельсовета Топчихинского района Алтайского края на 2017-2025 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 24 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Парфёновский сельсовет, Генеральный план части территории муниципального образования Парфёновский сельсовет. |
| Заказчик  программы | Администрация Парфёновского сельсовета Топчихинского района Алтайского края, адрес: 659075, РФ, Алтайский край, Топчихинский район, с.Парфёново, ул. Кирова, 3 |
| Разработчик программы | Отдел по строительству. архитектуре и ЖКХ Администрации Топчихинского района Алтайского края, адрес: 659070, РФ, Алтайский край, Топчихинский район, с.Топчиха, ул. Куйбышева, 18 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Парфёновского сельсовета |
| Задачи программы | -безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;  -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);  - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;  - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2017 – 2027 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Объемы и источники финансирования программы | Источники финансирования:  - средства местного бюджета  - средства краевого бюджета.  Средства местного и краевого бюджетов на 2017-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Парфёновского сельсовета.**

**2.1. Социально — экономическое состояние Парфёновского сельсовета.**

Муниципальное образование Парфеновский сельсовет входит в состав Топчихинского района Алтайского края. Граничит Парфеновский сельсовет с Ребрихинским, Павловским и Алейским районами, Фунтиковским, Сидоровским, Макарьевским сельсоветами Топчихинского района.

Удаленность от ближайшей железнодорожной станции (с.Топчиха) – 30км, от краевого центра г.Барнаула – 150 км, связь с которыми осуществляется по дорогам с асфальтобетонным и щебеночным покрытием. Расстояние 32 км от г.Алейска – ближайшего центра урбанизации, выполняющего функции инфраструктурного обустройства своего сельского окружения, в том числе и Топчихинского района.

Удаленное расположение от краевого центра и от основных транспортных, железнодорожных магистралей является одним из существенных неблагоприятных факторов, сдерживающих развитие сельсовета.

Территория сельсовета составляет 58455 га.

В состав сельсовета входят 5 населенных пунктов: с.Парфеново, с.Песчаное, п.Ульяновский, п.Комсомольский, п.Комариха. Село Парфеново является центром сельсовета и самым крупным по величине и численности жителей населенным пунктом сельсовета.

Гидрографическая сеть Парфеновского сельсовета хорошо развита. По территории сельсовета протекают реки Барнаулка, Большая Калманка, Волчиха, а также множество ручьев и притоков. Ручьи протекают по днищам логов, а летом полностью пересыхают. По логам и балкам происходит сток талых и ливневых вод.

Искусственные водоемы объемом более 1 млн. куб. м находятся в Парфеновском МО. Построены в верховьях логов или балок, путем перегораживания рек. Плотины в основном земляные, глухие, с хорошо задернованными сухими откосами, а со стороны пруда закреплены посадкой деревьев или плетнями. Некоторые плотины за период эксплуатации несколько раз ремонтировались – досыпались для увеличения высоты, расширялись в проезжей части. Пруды в большинстве случаев не оборудованы водосбросными сооружениями. Сброс максимальных расходов происходит в обход плотин. Наличие в районе различных водных объектов определяет его перспективность для развития различных видов рекреации местного значения.

Климат района резко континентальный с холодной зимой и коротким жарким летом.Наиболее низкая температура (-47 ºС) отмечена в январе, максимальная температура воздуха + 41ºС была достигнута в июле, годовая абсолютная амплитуда температуры воздуха равна 88ºС. Среднемесячная температура самого холодного месяца (январь) -18,1 ºС, самого теплого (июль) +20,0 ºС.

Весна на территории района составляет около 30-40 дней. Средняя продолжительность безморозного периода составляет 130 суток.

В период с ноября по март средняя месячная температура воздуха не превышает 0ºС.

Количество осадков за год 503 мм. В зимний период осадков выпадает менее 30% от годовой суммы, они связаны, в основном, с прохождением западных циклонов.

Продолжительность зимнего периода составляет около 145-150 дней. Средняя, из наибольших высот снежного покрова равна 30 см. Почвы промерзают на глубину до 200-250 см.

Летний период теплый и влажный. Лето здесь несколько короче, чем в районах Кулундинской низменности, и не превышает 130 дней. Среднемноголетняя температура июля составляет +20ºС.

Осень длится со средней даты начала заморозков (tв≤10ºС) до даты перехода среднесуточной температуры через 0ºС. В данный период года характеризуется большими контрастами дневных и ночных температур воздуха.

Общая площадь территории Парфёновского сельсовета составляет 58455 га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов и лесного фонда.

Хозяйственная сфера Парфёновского сельсовета представлена организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства в основном представлена сельским хозяйством; непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

Производственную деятельность на территории Парфёновского сельсовета осуществляют КФХ Журавлевой Е.А. Основной вид деятельности в системе хозяйствования - производство сельскохозяйственной продукции с ведущей отраслью растениеводство, с преобладающей долей производства зерна.

На территории сельсовета работают две школы, один детский сад, пять Домов культуры, три библиотеки, КГБУЗ Топчихинская ЦРБ «Парфёновская врачебная амбулатория», четыре ФАПа, два отделения связи, около 11 магазинов разной направленности торговли, отделение сбербанка.

**2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Транспортная инфраструктура Парфёновского сельсовета представлена сетью межмуниципальных автомобильных дорог.

В схеме территориального планирования Топчихинского района с.Парфеново рассматривается, как узел, обслуживающий транспортные потоки сельсовета.

Загруженность дорог (машин/сутки) – до100 м/с.

Строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог и сооружений в районе занимается ГУП «Топчихинский ДРСУ». За предприятием закреплена сеть обслуживания дорог, которая проходит по территории всего района.

Отсутствуют дороги с усовершенствованным покрытием. Асфальт, который был проложен по центральной улице с. Парфеново много лет назад, уже потерял свое качество.

Низкий уровень существующих дорог способствует росту стоимости грузоперевозок, снижению срока службы автомобильного транспорта, увеличению расходов на техническое обслуживание, повышенному выбросу вредных веществ в атмосферу.

В настоящий момент обеспеченность населения сельсовета транспортными услугами удовлетворительная.

На территории сельсовета осуществляются пассажирские перевозки школьников. Перемещение осуществляется посредством двух школьных автобусов:

1. п. Ульяновский - п. Комсомольский - с. Парфеново;

2. п. Комариха - с. Парфеново.

Транспортно-экономические связи Парфёновского сельсовета осуществляются только автомобильным видом транспорта. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение.

На территории поселения действуют - два пассажирских межпоселенческих автобусных маршрута.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

**2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV категории, не предназначенных для скоростного движения. В таблице приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется Администрацией Парфёновского сельсовета.

Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось уже много лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального значения, дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

**Перечень автомобильных дорог по которым Парфёновский сельсовет осуществляет дорожную деятельность в пределах своих полномочий**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование дороги | Тип дорожного полотна | Протяженность в м |
|  |  | **с.Песчаное** |  |
| 1 | ул.Победы | грунт | 1800 |
| 2 | ул.Молодежная | щебень | 1400 |
| 3 | ул.Школьная | грунт | 1500 |
| 4 | ул.С. Пигасова | грунт | 2000 |
| 5 | ул.Набережная | грунт | 300 |
|  |  | **п.Комариха** |  |
| 1 | ул.Центральная | щебень | 1900 |
| 2 | ул.Зеленый клин | щебень | 700 |
|  |  | **п.Ульяновский** |  |
| 1 | ул.Степная | грунт | 600 |
| 2 | ул.Весенняя | грунт | 200 |
| 3 | ул.Центральная | асфальт | 800 |
|  |  | грунт | 200 |
| 4 | ул.Школьная | грунт | 700 |
| 5 | ул.Садовая | грунт | 150 |
|  | ул.Молодежная | грунт | 1200 |
|  |  | **п.Комсомольский** |  |
| 1 | ул.Мира | грунт | 1000 |
| 2 | ул.Новая | грунт | 600 |
| 3 | ул.Лесная | грунт | 900 |
|  |  | **с.Парфёново** |  |
| 1 | ул.Октябрьская | щебень | 1800 |
|  |  | грунт | 1200 |
| 2 | ул.Л. Толстого | грунт | 900 |
| 3 | ул.Пушкинская | грунт | 1000 |
| 4 | ул.Ленинградская | грунт | 300 |
| 5 | ул.Московская | грунт | 900 |
| 6 | ул.Партизанская | щебень | 1000 |
|  |  | грунт | 200 |
| 7 | ул.Красникова | грунт | 900 |
| 8 | ул.Краснопольская | грунт | 500 |
| 9 | ул.Ключевская | грунт | 900 |
| 10 | пер.Ключевской | грунт | 1200 |
| 11 | ул.Францева | грунт | 200 |
|  |  | щебень | 200 |
|  |  | асфальт | 1100 |
|  |  | щебень | 400 |
| 12 | ул.Школьная | щебень | 500 |
|  |  | щебень | 800 |
| 13 | ул.Комсомольская | щебень | 1500 |
| 14 | ул.Майская | грунт | 1200 |
| 15 | ул.Садовая | грунт | 1400 |
| 16 | ул.Береговая | грунт | 1000 |
| 17 | ул.Маматова | грунт | 1300 |
| 18 | ул.Ползунова | грунт | 1500 |
| 19 | ул.Короленко | грунт | 1800 |
| 20 | ул.Кирова | асфальт | 600 |
|  |  | щебень | 600 |
| 21 | ул. 40 Лет Октября | щебень | 200 |
|  |  | асфальт | 400 |
|  |  | щебень | 200 |
| 22 | ул.Советская | грунт | 200 |
|  |  | асфальт | 400 |
|  |  | щебень | 1000 |
| 23 | ул.Тихая Поляна | асфальт | 400 |
|  |  | асфальт | 1400 |
|  |  | щебень | 400 |
| 24 | ул.Шевченко | грунт | 400 |
|  |  | щебень | 200 |
|  |  | грунт | 300 |
| 25 | ул.Набережная | грунт | 800 |
|  | Всего |  | 46850 |
|  | Асфальтовое покрытие |  | 5100 |
|  | Грунтовое покрытие |  | 28950 |
|  | Щебеночное покрытие |  | 12800 |

Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице1.9-1.

**Таблица 1.9-1** Характеристика автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автомобильной дороги | Тех.  Кат. | | Протяж.  Км | В том числе по типу покрытия, км | | | | | |
| ц/б | | а/б | щебень | Грунтов. | |
|  | Дороги местного и муниципального значения |  |  | |  |  | |  | |  |
| 1 | Парфёново - Топчиха-Чистюнька (Местного значения муниципального района) К-94 | IV | 50 | | - | 50 | | - | | - |
| 2 | Парфёново-Топчиха Н-4902 | V | 32 | | - | 32 | | - | | - |
|  | Итого |  | 82 | |  |  | |  | |  |
|  | **Дороги местного значения** |  |  | |  |  | |  | |  |
| 1 | Парфёново- Песчаное Н-4902 | IV | 12 | | - | - | | 12 | | - |
| 2 | Подъезд к п.Комариха Н -4909 | IV | 9 | | - | - | | 9 | | - |
| 3 | Подъезд к п.Ульяновский Y- 4910 | V | | 4 | - | | - | 4 | | - |
|  |  |  | |  |  | |  |  | |  |
|  | Итого дорог местного значения |  | | 25 |  | |  |  | |  |

Так же имеется 46850 м внутрипоселковых дорог: 5100 м – асфальтобетонное покрытие,

12800 м – щебеночное, 28950 м – грунтовое.

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельсовета, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельсовета преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2016 годов отмечается рост количества транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Парфёновского сельсовета

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1957 | 1884 | 1880 |
| 2 | Количество приобретенных транспортных средств у населения, ед. | 61 | 32 | 50 |

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

**2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары, преимущественно в щебеночном или асфальтовом исполнении. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки, на территории сельского поселения не имеется.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходят автомобильные дороги регионального значения Топчиха – Барнаул. На территории Парфёновского сельсовета железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 50 человек.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 20% населения сельсовета подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечнососудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Технико-экономические показатели генерального плана Парфёновского сельсовета Топчихинского района Алтайского края

| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь строительства | Расчётный срок |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Транспортная инфраструктура | | | | |
| Протяженность дорог, в том числе: | км | 128,850 | 128,850 | 128,850 |
| -общего пользования внутрипоселковых | км | 46,850 | 46,850 | 46,850 |
| -общего пользования муниципального значения | км | 82 | 82 | 82 |

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015);

2. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 (ред. от 21.01.2016) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план части Парфёновского сельсовета, утвержденный решением Сельского совета депутатов от 25.09.2015 № 19;

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого снижения численности населения, обусловленная оттоком в близлежащие города и регионы.

На территории Парфёновского сельсовета расположено 5 населенных пунктов, в которых проживает 1880 человек, в том числе:

трудоспособного возраста – 1028 человек, дети 282, пенсионеры - 574 человека**.**

Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| 1. | Число родившихся | 25 | 29 | 16 | 25 | 11 |
| 2. | Число умерших | 31 | 46 | 36 | 32 | 32 |
| 3. | Естественный прирост | -6 | -17 | -20 | -7 | -21 |

Причинами сокращения численности населения являются многие факторы, в том числе отрицательные показатели миграционного прироста, в связи с отъездом населения в другие регионы.

Население Парфёновского сельсовета в большей своей массе сосредоточено в с.Парфёново.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, а также рабочими местами.

Общая жилая площадь в Парфёновском сельсовете составляет 47 тыс. кв.м,

Население Парфёновского сельсовета в основном имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности, поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием, замена ветхого жилого фонда на новый, а также строительство жилья молодыми семьями.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

Парфёновского сельсовета Топчихинского района Алтайского края

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Показатели | Единица измерения | Современ-  ное состояние на 2017 г. | Первая очередь строитель-  ства | Расчетный срок |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Территория | га |  |  |  |
| 1.1 | Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах | га | 58455 | 58455 | 58455 |
| С/х назначения | га | 36166 | 36166 | 36166 |
| в т.ч. пашни | га | 61738 | 61738 | 61738 |
| Земли в ведении поселения, в т.ч. |  |  |  |  |
| земли населённых пунктов | га | 1431 | 1431 | 1431 |
| Лесного фонда | га | 24141 | 24141 | 24141 |
| 2 | Население | чел | **1880** |  |  |
| 2.1 | Численность населения с учетом подчиненных административно –территориальных образований | чел. | 1880 | 1880 | 1880 |
| 3 | Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения |  |  |  |  |
| 3.1 | Детские дошкольные учреждения | мест | 22 | 22 | 22 |
| 3.2 | Общеобразовательные школы МКОУ Парфёновская | мест | 360 | 360 | 360 |
|  | «Общеобразовательная школа» с.Песчаное | мест | 100 | 100 | 100 |
| 3.3 | Больницы и фельдшерско-акушерские пункты | посещений в смену/шт. | 67 | 67 | 67 |
| 3.4 | Предприятия розничной торговли (частные) | кв.м | Нет данных |  |  |
| 3.5 | Учреждения культуры и искусства | посадочных мест | 332 | 332 | 332 |
| 3.6 | Физкультурно-спортивные сооружения | кв.м |  |  |  |
| 3.7 | Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения : |  |  |  |  |
| -Предприятия общественного питания | мест | Столовая-100 | Столовая-100 | Столовая-100 |
| -библиотека | шт | 3 | 3 | 3 |
| -почта | шт. | 2 | 2 | 2 |
| -дом творчества | чел. |  |  |  |
| 4 | Транспортная инфраструктура |  |  |  |  |
| 4.1 | Протяженность дорог | км | 128,85 | 128,85 | 128,85 |
| -общего пользования муниципального значения (внутрипоселковые) | км | 46,850 | 46,850 | 46,850 |
| -общего пользования районного значения | км | 82 | 82 | 82 |
| 5 | Инженерная инфраструктура и благоустройство территории |  |  |  |  |
| 5.1 | Водоснабжение: |  |  |  |  |
| 5.1.1 | Водопотребление, всего  в том числе: | куб м3/сут. | 365,2 | 365,2 | 365,2 |
| -на хозяйственно-питьевые нужды | куб м3/сут. | 192,945 | 192,945 | 192,945 |
| -на производственные нужды | куб м3/сут. | 108,9 | 108,9 | 108,9 |
|  | -общественные здания и объекты торговли | куб.м3/сут. | 63,4 | 63,4 | 63,4 |
| 5.1.2 | Производительность подземных водозаборных сооружений  (исключая колодцы) | куб.м3/сут |  |  |  |
| 5.1.3 | Среднесуточное водопотребление | л/сут.на | 192945 | 192945 | 192945 |
| 5.1.4 | Протяженность сетей | км |  |  |  |
| 5.2 | Канализация |  |  |  |  |
| 5.2.1 | Общее поступление сточных вод, всего  в том числе : | куб м/сут. |  |  |  |
| -хозяйственно-бытовые сточные воды | куб м/сут. |  |  |  |
| -производственные сточные воды | куб м/сут. |  |  |  |
| 5.2.2 | Производительность очистных сооружений канализации: | куб м/сут |  |  |  |
| 5.3 | Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ | км | Нет данных |  |  |
| 5.3.1 | Потребность электроэнергии, всего | тыс.кВт ч/год | Нет данных |  |  |
| 5.3.2 | Потребление электроэнергии на 1чел. в год | кВт ч/год | Нет данных |  |  |
| 5.4 | Теплоснабжение |  |  |  |  |
| 5.4.1 | Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего | Гкал/час | 17,884 | 17,884 | 17,884 |
| 5.4.2 | Протяженность сетей | км |  |  |  |
| 5.5 | Газоснабжение |  |  |  |  |
| 5.5.1 | Протяженность сетей (межпоселковый) | км |  |  |  |
| 5.5.2 | Протяженность сетей (магистральный) | км |  |  |  |
| 5.5.3 | Годовой расход газа | тыс.м3/год |  |  |  |
| 5.5.4 | Часовой расход газа | м3/час |  |  |  |
| 6 | Общее количество кладбищ | единиц | 5 | 5 | 5 |

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с краем, соседними районами и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение) либо частным транспортом, внутри населенных пунктов - личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта, автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества техники у населения на территории Парфёновского сельсовета

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2016 год (прогноз)** | **2017 год (прогноз)** | **2018 год (прогноз)** | **2019 год (прогноз)** | **2020 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1880 | 1900 | 1925 | 1945 | 1970 |
| 2 | Количество приобретенной техники у населения, ед. | 50 | 60 | 80 | 90 | 100 |

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут: обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной уменьшения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост цен на горюче-смазочные материалы и запасные части, в связи, с чем уменьшится транспортный поток и загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, воздействующих на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог, поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)**

**по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1.** С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Парфёновского сельсовета на 2017 – 2027 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс.руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Реконструкция автодороги (ремонт) ул.Школьная (1000м), с.Парфёново | 2017 г. | 578,0 | Администрация Парфёновского сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги (ремонт) ул.Тихая Поляна (500м), ул.Кирова (1000м), с.Парфёново | 2018 г. | 867,0 | Администрация Парфёновского сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги (ремонт) ул.40 Лет Октября (1000м), с.Парфёново | 2019 | 808,0 | Администрация Парфёновского сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги (ремонт) ул. Кирова(500м), с.Парфёново | 2020 г. | 262,0 | Администрация Парфёновского сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги (ремонт) ул.Тихая Поляна(2000м), с.Парфёново | 2021 г. | 1156,0 | Администрация Парфёновского сельсовета |
|  | Реконструкция автодороги (ремонт) дорог населенных пунктов Парфёновского сельсовета | 2022-2027 г. | 3468,0 | Администрация Парфёновского сельсовета |

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности**

**в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Наименование, расположение объекта | Технические параметры | Протяженность, м | График реализации мероприятий  /тыс.руб./ | | | | | | | | | | | | Ответственные исполнители | Выполнение целевых показателей | |
| 2017 | 2018 | | 2019 | | | 2020 | | 2021 | | 2021-2027 | |
| Реконструкция | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Реконструкция автодороги (ремонт), (восстановление щебеночного полотна механизированным способом) | ул.Школьная с.Парфёново | IV | 1000 | 578.0 | |  | |  |  | |  | |  | | Администрация Парфёновского сельсовета | | |  |
| 2 | Реконструкция автодороги (ремонт), (восстановление щебеночного полотна механизированным способом) | ул.Тихая Поляна, ул.Кирова, с.Парфёново | IV | 1500 |  | | 867.0 | |  |  | |  | |  | | Администрация Парфёновского сельсовета | | |  |
| 3 | Реконструкция автодороги (ремонт), (капитальный ремонт асфальтового покрытия) | ул.40 Лет Октября, с.Парфёново | IV | 1000 |  | |  | | 808.0 |  | |  | |  | | Администрация Парфёновского сельсовета | | |  |
| 4 | Реконструкция автодороги (ремонт), (ямочный ремонт асфальтового покрытия) | ул.Кирова, с.Парфёново | IV | 500 |  | |  | |  | 262.0 | |  | |  | | Администрация Парфёновского сельсовета | | |  |
| 5 | Реконструкция автодороги (ремонт), (восстановление щебеночного полотна механизированным способом) | ул.Тихая Поляна, с.Парфёново | IV | 2000 |  | |  | |  |  | | 1156.0 | |  | | Администрация Парфёновского сельсовета | | |  |
| 6 | Реконструкция автодороги (ремонт), (восстановление щебеночного полотна механизированным способом) | дороги населенных пунктов Парфёновского сельсовета | IV | 6000 |  | |  | |  |  | |  | | 3468.0 | | Администрация Парфёновского сельсовета | | |  |