**АДМИНИСТРАЦИЯ ТОПЧИХИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ТОПЧИХИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.07. 2017 № 86

с. Топчиха

Об утверждении муниципальной

программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры

Топчихинского сельсовета

Топчихинского района

Алтайского края на 2017-2026 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом части Топчихинского сельсовета Топчихинского района Алтайского края, Администрация Топчихинского сельсовета Топчихинского района ПОСТАНОВЛЯЕТ**:**

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Топчихинского сельсовета Топчихинского района Алтайского края на 2017-2026 годы (прилагается).

2. Настоящее постановление обнародовать в установленном порядке и разместить на официальном сайте муниципального образования Топчихинский район.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Администрации сельсовета Л.Н. Малык

|  |
| --- |
| Приложение  к постановлению Администрации  Топчихинского сельсовета  Топчихинского района  Алтайского края  « 14 » 07 2017 № 86 |

Программа

комплексного развития транспортной инфраструктуры Топчихинского сельсовета Топчихинского района Алтайского края 2017-2026 годы

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Паспорт программы

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Топчихинского сельсовета Топчихинского района Алтайского края

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям

развития транспортной инфраструктуры

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития

транспортной инфраструктуры поселения

8. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

9. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Топчихинского сельсовета Топчихинского района Алтайского края на период с 2017 по 2026 год разработана на основании следующих документов:

- Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»

- Генеральный план Топчихинского сельсовета Топчихинского района.

- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Топчихинского сельсовета Топчихинского района Алтайского , в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование**  **программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Топчихинского сельсовета Топчихинского района Алтайского края на 2017-2026 годы |
| **Основание для разработки**  **Программы** | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:  1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;  2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| **Заказчик Программы** | Администрация Топчихинского сельсовета Топчихинского района Алтайского края |
| **Основной разработчик программы** | Администрация Топчихинского сельсовета Топчихинского района Алтайского края |
| **Цель Программы** | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения |
| **Задачи Программы** | * увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; * повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; * обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; * увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей. |
| **Целевые индикаторы и показатели** | * доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя; * доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения; * протяженность пешеходных дорожек; * протяженность велосипедных дорожек; * обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; * количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; * обеспеченность транспортного обслуживания населения. |
| **Сроки и этапы реализации Программы** | Мероприятия Программы охватывают период 2017 – 2026 годы. |
| **Объемы и источники финансового обеспечения Программы** | Общий объем финансирования Программы составляет в 2017 году – 2863.9 тыс. рублей 00 коп. за счет бюджетных средств разных уровней.  Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| **Мероприятия программы** | Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.  Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.  2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.  3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.  4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.  5. Мероприятия по организации дорожного движения.  Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.  6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек.  Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения. |
| **Ожидаемые результаты реализации Программы** | В результате реализации Программы к 2026 году предполагается:  1. Развитие транспортной инфраструктуры  2. Развитие транспорта общего пользования  3. Развитие сети дорог поселения  4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.  5. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Топчихинского сельсовета.

Территория Топчихинского сельсовета находится на расстоянии 90 км от краевого центра. Его история связана с началом строительства в 1913 году железной дороги от Новониколаевска (ныне Новосибирск) до Семипалатинска. Первые поезда пошли через станцию Топчиха в 1915 году. Через село проходят железная и автомобильная дороги, связывающие его с Барнаулом, Новосибирском, Казахстаном и Средней Азией. Железной дорогой поселок разделен на две части (северную и южную).

Территория сельсовета расположена на Приобском плато и представляет собой увалообразную равнину, расчлененную логами и балками на ряд увалообразных повышений. Рельеф территории сельсовета умеренно всхолмленный, с общим уклоном в юго-западном направлении. Абсолютные отметки колеблются в пределах 175-214,5 м.

Территория сельсовета расположена в равнинной части края. Данной территории соответствуют аллювиальные отложения четвертичной системы. Отложения сложены суглинками, супесями, песком, гравием, галечником с валунами. Фундамент был сложен в среднем протеразое кристаллическими сланцами, гнейсами.

В тектоническом строении данная территория располагается на Западно-Сибирской плите и относится к Бийско-Барнаульской впадине.

По территории муниципального образования протекает река Топчиха. Река Топчиха впадает в р. Калманка, которая является притоком Алея. Имеет преимущественно снеговое питание. Дожди вследствие потерь влаги за счет испарения, почти не дают стока. Подземные воды также мало участвуют в питании, поэтому часть реки летом пересыхает, а зимой перемерзает.

Грунтовые воды преимущественно залегают на глубине 3,5-10 метров. В питании грунтовых вод главную роль играют атмосферные осадки. Минерализация грунтовых вод преимущественно пресная до 1,0 г/л.

Пойма р. Топчиха в границах села заболочена, имеется искусственный пруд, питание которого осуществляется за счет атмосферных и грунтовых вод.

Климат территории муниципального образования континентальный, характеризуется продолжительной холодной зимой, коротким умеренно - жарким летом.

Средняя температура воздуха самого теплого месяца (июля) 18-21оС. Максимальная температура воздуха в отдельные годы может достигать 40оС. Самый холодный месяц – январь. Средняя температура воздуха в январе -16, -20о С. Абсолютный минимум может достигать в отдельные годы -40, -45оС.

Среднее количество осадков 550 мм в год. В течение года наименьшее количество осадков наблюдается в феврале (15 – 20 мм), наибольшее количество их выпадает в июле (от 60 мм).

В зависимости от погодных условий появление снежного покрова в отдельные годы может приходиться на различные сроки. Раннее появление снежного покрова отмечается в начале третьей декады сентября, самое позднее – в первых числах декабря. Разница в датах образования устойчивого снежного покрова и его появления в отдельные годы не превышает месяца. Высота снежного покрова колеблется от 30 до 60 см.

В течение года преобладают ветры южного и юго-западного направлений. В летние месяцы велика повторяемость и других направлений. Средняя месячная скорость ветра составляет 3-5 м/сек.

Площадь муниципального образования Топчихинский сельсовет составляет 3324 га.

По состоянию на 01.01.2017 г. на территории муниципального образования постоянно проживает 8983 человек.

Транспортная структура представлена автомобильным и железнодорожным транспортом. Административный центр Топчихинского сельсовета (село Топчиха) находится на расстоянии 90 км от краевого центра по автомобильной дороге общего пользования Федерального значения ОО ОП А-322(АН 64 СНГ) Барнаул- Рубцовск-граница Республики Казахстан(на Семипалатинск)по дороге общего пользования Регионального значения Топчиха-Чистюнька-а/д К-13

**Таблица 1.** Характеристика автомобильных дорог, по которым осуществляется транспортное сообщение из Административного центра Топчихинского сельсовета.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный  номер | Наименование автомобильной дороги | Учетный  номер | Протяженность  в границах  района км |
| Дороги общего пользования регионального значения, относящиеся к собственности Алтайского края | | | | |
| 1 | 01 ОП РЗ 01К-79 | Павловск-Колыванское-Топчиха | К-79 | 26.257 |
| 2 | 01 ОП РЗ 01К-94 | Топчиха-Чистюнька-а/д К-13 | К-94 | 52.163 |
| Дороги общего пользования муниципального значения, относящиеся к собственности Алтайского края | | | | |
| 6 | 01 ОП МЗ 01Н-4902 | Топчиха-Парфеново-Песчаное | Н-4902 | 44.500 |
| 7 | 01 ОП МЗ 01Н-4903 | Топчиха-Хабазино-Красноярка-Нагорный | Н-4903 | 33.650 |
| 8 | 01 ОП МЗ 01Н-4904 | Топчиха-Переясловка-Труд | Н-4904 | 14.100 |

Грузовые и пассажирские перевозки на территории Топчихинского сельсовета и за его пределами осуществляются автомобильным транспортом.

Маршрутный пассажирский транспорт представлен частным транспортом.

Всего существует 14 регулярных автобусных маршрутов, входящих в муниципальную маршрутную сеть Топчихинского сельсовета.

**Таблица 2.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование маршрута | Промежуточные пункты остановки | Наличие ж/д переезда |
| 1 | Топчиха - Фунтики |  | да |
| 2 | Фунтики - Топчиха |  | да |
| 3 | Топчиха - Кировский | Зимино | нет |
| 4 | Кировский - Топчнха | Зимино | нет |
| 5 | Топчиха - Чаячье | Михайловка, Макарьевка,  Ракиты,  Сидоровка | да |
| 6 | Чаячье - Топчиха | Сидоровка,  Ракиты,  Макарьевка,  Михайловка | да |
| 7 | Топчиха - Красноярка | Белояровка,  Хабазино  (Покровка, Чистюнька, Белояровка) | нет |
| 8 | Красноярка - Топчиха | Хабазино,  Белояровка  (Белояровка,  Чистюнька,  Покровка) | нет |
| 9 | Топчиха - Парфёново | Фунтики, Ульяновский | да |
| 10 | Парфёново - Топчиха | Ульяновский,  Фунтики | да |
| 11 | Топчиха - Володарка | Белояровка,  Чистюнька,  Покровка,  Ключи | нет |
| 12 | Володарка - Топчиха | Ключи,  Покровка,  Чистюнька,  Белояровка | нет |
| 13 | Топчиха - Переясловка |  | да |
| 14 | Переясловка - Топчиха |  | да |

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

Населенный пункт с. Топчиха Топчихинского сельсовета сформирован застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Главными улицами села являются улицы: ул. Ленина, ул. Привокзальная, ул. Правды, пересекающие село с севера на юг и осуществляющие связь жилых территорий с общественным центром.

Основными улицами обеспечиваются внутриквартальные связи с главными улицами по направлениям с интенсивным движением. Второстепенными улицами обеспечиваются вспомогательные внутриквартальные связи между главными и основными улицами. Проезды осуществляют связь жилых домов, расположенных в глубине кварталов.

Основная часть улиц и дорог с. Топчиха выполнена в капитальном исполнении, имеет твёрдое покрытие.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенном пункте на сегодняшний день проходят по центральной улице и по основным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

**Таблица 3**. - Перечень автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, по которым Топчихинский сельсовет осуществляет дорожную деятельность в пределах полномочий.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование дороги | Тип дорожного покрытия | Протяженность км |
| 1 | Ул.Автомобилистов | щебень | 0,6 |
| 2 | Ул. Алтайская | грунт | 0,75 |
| 3 | Ул. Восточная | грунт | 1,0 |
| 4 | Ул. Весенняя | грунт | 1,1 |
| 5 | Ул.Ворошиловская | грунт | 0,9 |
| 6 | пер. М. Горького | асфальт | 0,44 |
| 7 | Ул. Гагарина | асфальт | 2,1 |
| 8 | Ул. Губина | щебень | 1,6 |
| 9 | пер. Дорожный | грунт | 0,4 |
| 10 | Ул. Дзержинского | грунт | 0,4 |
| 11 | пер. Заготзерновский | щебень | 0,8 |
| 12 | Ул. Заречная | грунт | 0,35 |
| 13 | Ул. Заводская | грунт | 0,27 |
| 14 | Ул. Зеленая | грунт | 1,25 |
| 15 | Ул. Интернациальная | грунт | 0,5 |
| 16 | Ул. Калинина | грунт | 1,05 |
| 17 | Ул. Коммунальная | асфальт | 0,2 |
| 18 | Ул. Кленовая | щебень | 0,25 |
| 19 | Ул. Карнакова | щебень | 1,3 |
| 20 | Ул. Кирова | щебень | 0,565 |
| 21 | Ул. Кирова | асфальт | 0,565 |
| 22 | Пер. Красноармейский | грунт | 1,67 |
| 23 | Ул. Куйбышева | асфальт | 0,5 |
| 24 | Ул. Куйбышева | щебень | 1,38 |
| 25 | Ул. Комарова | щебень | 0,545 |
| 26 | Ул. Комарова | асфальт | 0,545 |
| 27 | Ул. Ленина | асфальт | 3,17 |
| 28 | Ул. Луговая | грунт | 0,54 |
| 29 | Пер. Луговой | щебень | 0,27 |
| 30 | Пер. Лесной | грунт | 0,3 |
| 31 | Ул. Лермонтова | грунт | 0,255 |
| 32 | Пер. Мельничный | асфальт | 0,51 |
| 33 | Ул. Маматова | грунт | 0,74 |
| 34 | Ул. Мира | грунт | 0,63 |
| 35 | Ул. Молодежная | щебень | 1,1 |
| 36 | Ул. Мичурина | грунт | 0,66 |
| 37 | Ул. Мамонтова | грунт | 0,91 |
| 38 | Ул. Маяковского | грунт | 0,45 |
| 39 | Ул. Новая | грунт | 1,7 |
| 40 | Ул. Набережная | грунт | 0,41 |
| 41 | Ул. Новосельская | грунт | 0,43 |
| 42 | Ул. Орджоникидзе | грунт | 0,85 |
| 43 | Ул. Островского | грунт | 1,1 |
| 44 | Ул.Октябрьская | щебень | 1,45 |
| 45 | Ул.Пушкинская | щебень | 1,1 |
| 46 | Пер. Прудовской | грунт | 0,5 |
| 47 | Пер. Почтовый | грунт | 0,32 |
| 48 | Ул. Пролетарская | грунт | 0,63 |
| 49 | Ул. Партизанская | асфальт | 0,69 |
| 50 | Пер. Полевой | грунт | 0,32 |
| 51 | Ул. Первомайская | грунт | 0,31 |
| 52 | Ул. Правды | щебень | 2,1 |
| 53 | Ул. Привокзальная | асфальт | 1,20 |
| 54 | Ул. Привокзальная | щебень | 0,5 |
| 55 | Ул. Путиловская | грунт | 0,55 |
| 56 | Ул. Песочная | грунт | 0,35 |
| 57 | Ул. Строительная | грунт | 0,3 |
| 58 | Ул. Социалистическая | щебень | 1,1 |
| 59 | Ул. Степная | грунт | 0,3 |
| 60 | Ул. Сиреневая | щебень | 0,43 |
| 61 | Ул. 40 лет Октября | щебень | 1,65 |
| 62 | ул. Свердлова | грунт | 0,5 |
| 63 | Ул. Сизова | асфальт | 1,3 |
| 64 | Ул. Северная | грунт | 0,37 |
| 65 | Ул. Спортивная | грунт | 1,2 |
| 66 | Ул. Солнечная | грунт | 0,27 |
| 67 | Ул. Советская | щебень | 0,33 |
| 68 | Пер. Садовый | асфальт | 0,2 |
| 69 | Пер. Садовый | грунт | 1,0 |
| 70 | Ул.Титова | грунт | 0,88 |
| 71 | Ул. Фестивальная | грунт | 0,8 |
| 72 | Ул. Чаузова | грунт | 0,56 |
| 73 | Ул. Чайковского | грунт | 0,5 |
| 74 | ул. Чехова | грунт | 0,8 |
| 75 | Пер. Чистюньский | щебень | 0,64 |
| 76 | Пер. Цветочный | грунт | 0,33 |
| 77 | Ул. Шукшина | грунт | 0,4 |
| 78 | Пер. Школьный | щебень | 1,01 |
| 79 | Ул. Юбилейная | асфальт | 0,17 |
| 80 | Ул. Юбилейная | щебень | 0,32 |
| 81 | Пер. Южный | щебень | 0,5 |
| 82 | Пер. Ягодный | щебень | 0,3 |
| 83 | Ул. Яблочная | асфальт | 0,97 |
| 84 | Ул. Парковая | грунт | 0,5 |
| 85 | Ж.Д. переезд- Ваньково | грунт | 0,5 |
| Всего | | | 63,205 |
| Асфальтовое покрытие | | | 12,56 |
| Щебеночное покрытие | | | 19,84 |
| Грунтовое покрытие | | | 30,805 |

**Таблица 4.** Общие данные по уличной и дорожной сети

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | Данные на 2017 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 63.205 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс.кв.м. | 379.230 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 | 63.205/0.37923 |

В результате анализа улично-дорожной сети Топчихинского сельсовета выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* недостаточное искусственное освещение;
* отсутствие тротуаров на многих улицах, необходимых для упорядочения движения пешеходов.

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации на 01.01 2017 г. составляет - 360 автомобилей на 1000 жителей. Уровень автомобилизации в поселках на 2015 г. составил 256 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту.

Хранение индивидуального автотранспорта осуществляется на территории приусадебных участков, а также в индивидуальных гаражах, размещённых рядом с домами секционного типа на юге селитебной зоны. На территории сельсовета располагаются 3 автозаправочные станции, на 35 топливо-раздаточных колонок, что удовлетворяет расчетной потребности. Кроме того, на территории коммунально-складской зоны и жилой зоны сосредоточены станции техобслуживания автомобилей, общей вместимостью 7 постов. Согласно «Нормативам градостроительного проектирования Алтайского края», до конца расчетного срока необходимо увеличение количества постов до 16-ти. Ремонт и обслуживание специального автотранспорта производится на территории промышленной и коммунально-складской зоны.

На территории сельсовета расположено 2 автопереезда через железную дорогу, пешеходный переход. Мост через реку Топчиха, соединяющий основную часть с. Топчиха и Путиловку (жилой микрорайон на западной окраине села), выполнен из металлических конструкций, длина-5 м., ширина – 4 м.

**4**. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением объемов жилищно-гражданского строительства увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог, обеспечивающих поселок устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Таблица 5. - Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| Группа индикаторов | Наименование целевых индикаторов | Ед. изм. | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2026 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 245840  64,8%от всей улич дор сети | 245840 | 245840 | 245840 | 245840 | 245840 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | 245840 | 245840 | 245840 | 245840 | 245840 | 245840 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 245840 | 245840 | 245840 | 245840 | 245840 | 245840 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

**5.** Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

* тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
* состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
* перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

* создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством, повышения качества обслуживания пользователей дорог;
* информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствие с действующими нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

**Таблица 6. -** Параметры уличной сети в пределах сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение | Расчётная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 6.0 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 6 | 2 | 1,5 – 2,25 |
| Улица в жилой застройке: |  |  |  |  |  |
| основная | Связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 6 | 2 | 1,0 – 1,5 |
| второстепенная  (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 3.0 | 2 | 1,0 |
| проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2.75-3.0 | 1 | 0 – 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования и включение улично-дорожной сети в автодорожную систему региона.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов.

Перспективные направления улиц с капитальным покрытием предлагаются в новых районах жилой застройки, направления сети проектируемых улиц продолжают направления существующей улично-дорожной сети.

Отвод воды планируется по придорожным кюветам и канавам.

Генпланом предлагается в первую очередь:

* строительство СТО по 3 поста на восточной окраине села, рядом с существующей АЗС;
* реконструкция пешеходного моста, соединяющего основную часть с. Топчиха и Путиловку;

Генпланом предлагается на расчетный срок:

* строительство гаражей индивидуального пользования на территории южной коммунально-складской подзоны;
* строительство внутрипоселковых дорог в районе новой застройки;
* строительство СТО по 3 поста в районе северной коммунально-складской зоны;
* строительство павильонов на остановках внутрипоселкового транспорта.
* предлагается организация пути следования военной техники через территорию элеватора, с выделением участка для разгрузки на границе с производственной зоной.
* предлагается освободить переулок Кирова от автомобильного движения, в целях безопасности движения пешеходов.
* предлагается устройство уличного освещения на жилых улицах, расширение профилей улиц для устройства пешеходных путей.

Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчётный срок).

Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

**6.** Анализ рисков реализации Программы и описание мер управления рисками

При реализации Программы возможны риски.

Нормативные правовые риски: - связаны с изменением федерального и областного законодательства, длительностью формирования нормативно-правовой базы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Финансовые риски: отсутствие или недостаточное финансирование может привести к тому, что показатели не будут достигнуты в полном объеме.

Организационные риски: уровень решения поставленных задач и достижение целевых показателей зависят не только от органов местного самоуправления, но и от федеральных органов и органов исполнительной власти Алтайского края, в связи с тем, что каждый из них осуществляет в рамках своих полномочий функции по реализации комплекса мер, направленных на обеспечение граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 600 «О мерах по обеспечению граждан Российской Федерации доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг».

Преодоление вышеуказанных рисков может быть осуществлено путем взаимодействия и взаимного сотрудничества органов исполнительной власти всех уровней.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации Программы планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;

- проводить мониторинг изменений в федеральном и областном законодательстве.

**7.** Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

Расходы программы формируются за счет средств местного бюджета и средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования муниципальной программы составит в 2017 году – 2863.9 тыс. рублей;

Объемы и источники финансирования муниципальной программы уточняются при формировании бюджета Топчихинского сельсовета на очередной финансовый год и плановый период.

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Топчихинского сельсовета показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства. Бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне, поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2026 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования Топчихинского сельсовета, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* доходы населения на уровне средних.

**8.** Оценка эффективности мероприятий

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры Топчихинского сельсовета на 2016 - 2026 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций,  позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования Топчихинского сельсовета на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые индикаторы и показатели Программы представлены в таблице 10.

**Таблица 7. –** Целевые индикаторы и показатели Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование индикатора | Единица  измерения | Показатели по годам | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2026 |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения | % | 80\* | 80\* | 80\* | 80\* | 80\* | 100\* |
| 2 | Обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателя | % | 20\* | 20\* | 20\* | 20\* | 20\* | 20\* |
| 4 | Протяженность пешеходных дорожек | км. | 2,2\* | 2,2\* | 2,2\* | 2,2\* | 2,2\* | 2,2\* |
| 5 | Протяженность велосипедных дорожек | км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Обеспеченность транспортного обслуживания населения | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

\* - сохранение показателей в условиях недофинансирования дорожных работ

**9.** Предложение по институциональным преобразованиям. совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Топчихинского сельсовета

Администрация Топчихинского сельсовета Топчихинского района Алтайского края осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Вверификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.